

TYP:

Kadett-C

Ascona 12/16/19

Manta-A

Rekord-D



EUROSERVICE

GM

NR.:

A - 24

TI-C-97

DATUM: 24.2.1975

BLATT 1 VON 3

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

00

Betrifft: Opel-Sicherheitsinspektions-Programm
(SI-Programm)

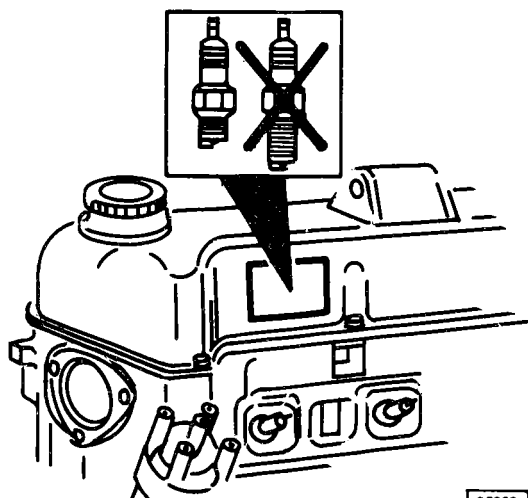
Fahrzeuge: Alle PKW mit 4-Zylinder-Ottomotoren

Wie bereits veröffentlicht, wurden aufgrund der vom Gesetzgeber geforderten weiteren Reduzierung von Schadstoffen im Abgas sowie im Hinblick auf optimale Anpassung der maximalen Motorleistung an bestehende Versicherungsklassen an allen 4-Zylinder-Ottomotoren Änderungen vorgenommen. Die geänderten Motoren sind durch einen Stern (*) in der Motor-Nummer gekennzeichnet.

Der Umfang und die AW-Vorgaben der Wartungsarbeiten im Rahmen der Opel-Sicherheitsinspektion werden durch die Änderungen der Motoren nicht betroffen.

Beim neuen 16 S * - Motor werden keine Zündkerzen mit langem Gewindeschaff, sondern Kerzen mit normaler Gewindelänge (AC 42 FS oder Bosch W 200 T 35) verwendet.

Um die Wichtigkeit der Verwendung der richtigen Zündkerzen zu betonen, wird beim 16 S * - Motor, wie in nebenstehender Abbildung gezeigt, zusätzlich ein Aufkleber als Hinweis an der Zylinderkopfhaube angebracht.



09299

Werden fälschlicherweise Zündkerzen mit langem Gewindeschaff eingesetzt, so wird dies zur Beschädigung des Motors führen.

Außerdem ist zu beachten, daß im Gegensatz zum bisherigen 19 SH-Motor mit Hydro-Stößeln, beim Rekord-D mit 19 * - Motor bei den Wartungsarbeiten ab der 1000-km-Inspektion das Ventilspiel geprüft und, falls erforderlich, eingestellt werden muß.

In den beigegeführten Arbeitswert-Tabellen sind die neuen mit einem Stern gekennzeichneten Motoren enthalten. Wir bitten Sie, die alten Tabellen in der Technischen Information, TI-C-28, Gruppe A-3, vom 30.11.1973 gegen die neuen Tabellen auszutauschen.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

ARBEITSWERT - TABELLE

Typ/Modell	Ablieferungs- durchsicht	1000-km- Inspektion
Kadett	26	8
GT	26	10
Ascona/Manta	27	8
Manta GT/E	27	7
Rekord 17 N/ 17 S/ 17*/ 19*	28	10
Rekord 19 SH/19 SH*	28	9
Rekord 21 D ohne Hilfskraftlenkung	28	14
Rekord 21 D mit Hilfskraftlenkung	28	12
Commodore ohne Hilfskraftlenkung	29	10
Commodore, alle außer GS/E mit Hilfskraftlenkung	29	8
Commodore GS/E mit Hilfskraftlenkung	29	7
Admiral 28 S/28 H ohne Sperrausgleichgetriebe ohne Hilfskraftlenkung	30	11 ¹⁾
Admiral 28 S/28 H ohne Sperrausgleichgetriebe mit Hilfskraftlenkung	30	9 ¹⁾
Admiral 28 S/28 H mit Sperrausgleichgetriebe ohne Hilfskraftlenkung	30	10 ¹⁾
Admiral 28 S/28 H mit Sperrausgleichgetriebe mit Hilfskraftlenkung	30	8 ¹⁾
Admiral 28 E ohne Sperrausgleichgetriebe	30	8 ¹⁾
Admiral 28 E mit Sperrausgleichgetriebe	30	7 ¹⁾
Diplomat 28 E ohne Sperrausgleichgetriebe	30	8 ¹⁾
Diplomat 28 E mit Sperrausgleichgetriebe	30	7 ¹⁾
Diplomat 54 S	30	6

1) Bei Klimaanlage zusätzlich: 7 AW

ARBEITSWERT - TABELLE

Opel- Sicherheitsinspektion													
Km- Stand	Kadett- B		Kadett- C		Ascona/Manta- A				Rekord- D				
	11	12 S 19 S	10 12 10* 12*	12 S 12 S*	12 S 12 S*	16 16*	16 S 19 S 16 S* 19 S*	19E 19 E*	17 17*	17S 19*	19 SH 19 SH*	21 D +)	21 D ++)
5 000	13	14	13	14	14	15	15	14	15	15	15	23	24
10 000	29	28	29	28	28	28	28	27	28	28	26	31	32
20 000	31	30	31	30	30	30	30	29	30	30	32	42	45
30 000	29	28	29	28	28	28	28	27	28	28	26	31	32
40 000	31	30 ¹⁾	31	30 ¹⁾	30	30	30 ¹⁾	37 ¹⁾	30	30 ¹⁾	32 ¹⁾	52 ¹⁾²⁾	55 ¹⁾²⁾
50 000	29	28	29	28	28	28	28	27	28	28	26	31	32
60 000	31	30	31	30	30	30	30	29	30	30	32	42	45
70 000	29	28	29	28	28	28	28	27	28	28	26	31	32
80 000	31	30 ¹⁾	31	30 ¹⁾	30	30	30 ¹⁾	37 ¹⁾	30	30 ¹⁾	32 ¹⁾	52 ¹⁾²⁾	55 ¹⁾²⁾
90 000	29	28	29	28	28	28	28	27	28	28	26	31	32
100 000	31	30	31	30	30	30	30	29	30	30	32	42	45

+) Ohne Hilfskraftlenkung

++) Mit Hilfskraftlenkung

1) Bei Opel- Automatic für Ölwechsel zusätzlich: 7 AW

2) Bei Opel- Automatic für Drosselbohrung zusätzlich: 1 AW