

TYP:

Alle PKW



EUROSERVICE

GM

NR.:
TI-C-9

A-12

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 23.9.1974

BLATT 1 VON 1

00

X

Betrifft: Pflege des Fahrzeug-UnterbauesFahrzeuge: Alle PKW

3. UNT. 1974
Posteingang
Hans HALL KO Jlingen
Erledigt:

Werkseitig werden umfangreiche Vorkehrungen getroffen, um die Fahrzeuge innen und außen wirksam gegen Korrosion zu schützen. Auch Hohlräume, wie sie in Schwellern, Längs- und Querträgern, Verstärkungsstreben usw. vorliegen, sind in diese Vorkehrungen eingeschlossen. Da diese Hohlräume später nicht mehr zugänglich sind, ist der in ihnen werkseitig vorgenommene Korrosionsschutz so ausgelegt, daß er unter normalen Einsatzbedingungen und entsprechender Fahrzeugpflege einen Dauerschutz darstellt.

Viele Hohlräume, in denen sich Feuchtigkeit (Regenwasser, Kondenswasser) ansammeln kann, sind mit Belüftungs- und Wasserablaßlöchern versehen, damit das Wasser ablaufen kann und die Hohlräume austrocknen. Im Bereich des Fahrzeug-Unterbaues sind diese Löcher naturgemäß dem Straßenschmutz stark ausgesetzt und können sich daher - in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen des Fahrzeuges - leicht zusetzen. Die Folge davon ist, daß in den Hohlräumen vorhandenes Wasser nicht ablaufen kann und die Hohlräume nicht austrocknen. Dies wiederum führt zu einer von innen nach außen vordringenden Rostbildung, die auf die Dauer auch durch den werkseitig aufgetragenen Korrosionsschutz nicht verhindert werden kann.

Ein wirksamer Schutz gegen diese Art Rostbildung ist nur durch gründliche Unterbodenwäschen gegeben, wobei darauf zu achten ist, daß alle Belüftungs- und Wasserablaßlöcher frei von Schmutz sind. Wie häufig solche Unterbodenwäschen erforderlich sind, hängt selbstverständlich von den Einsatzbedingungen und Umwelteinflüssen ab, denen ein Fahrzeug ausgesetzt ist. Im allgemeinen ist zu empfehlen, die Unterbodenwäsche im Zusammenhang mit einer Sicherheitsinspektion vorzunehmen.

Bei Fahrzeugen mit saisonalem Unterbodenschutz, wie ihn die werkseitig aufgetragene Schutzschicht auf Wachsbasis darstellt, ist mindestens einmal pro Jahr - insbesondere vor Beginn der kalten Jahreszeit - der Unterbodenschutz zu erneuern. Dem Aufbringen einer neuen Schutzwachsschicht sollte unbedingt eine gründliche Unterbodenwäsche vorausgehen.