

TYP:

Kadett-C



**EUROSERVICE**

**GM**

NR.:

TI-C-73

GRUPPE

A - 2

DATUM: 11.4.1974

BLATT 1 VON 1

## TECHNISCHE INFORMATION

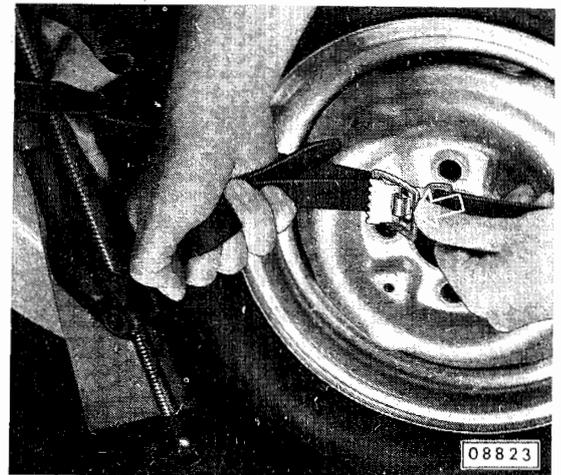
Adam Opel Aktiengesellschaft - Rüsselsheim am Main

00

Betrifft: Befestigung von Wagenheber und Werkzeug

Fahrzeuge: Kadett-C, Limousine und Coupe

Beim Lösen des Haltegurtes, der Ersatzrad, Wagenheber und Werkzeug hält, sollten seine Enden mit beiden Händen gehalten werden, damit der am Gummizug befestigte Verschluss nicht wegschnellt.

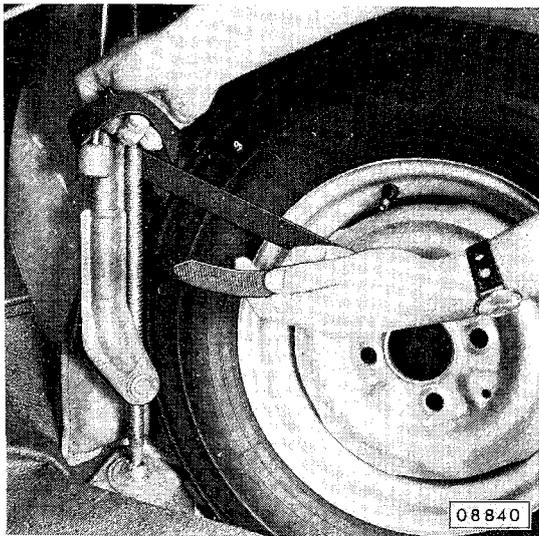


Vor dem Verstauen des Wagenhebers müssen der Wagenheberarm und seine Kurbel so zueinander stehen, daß der Haltegurt anschließend beide Teile gleichzeitig umspannen kann.

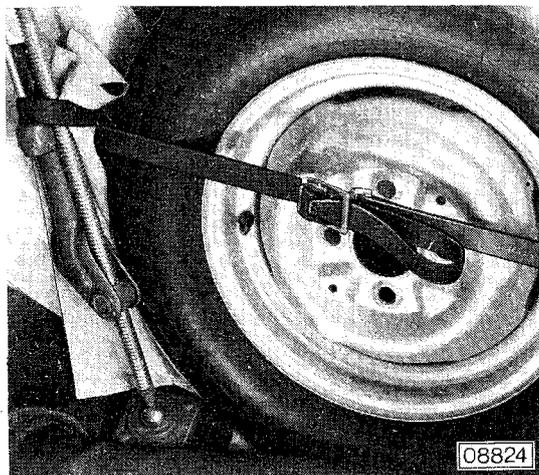
Um einen sicheren und klapperfreien Halt des Wagenhebers zu erreichen, ist zuerst sein oberes Ende mit der Gummischeibe fest am Karosserieblech anliegend und dann sein Fuß in der Vertiefung vor dem Ersatzrad unterzubringen.



bitte wenden!



Beim Festschnallen ist darauf zu achten, daß der Haltegurt zuerst zwischen dem Wagenheber und dem Ersatzrad hindurchgeführt wird. Dann erst wird der Wagenheber einschließlich Wagenheberarm, Kurbel und Wagenwerkzeug umschlossen und der Haltegurt weiter unten vor das Ersatzrad geführt.



Wagenheber nach außen gegen das Karosserieblech drücken und Haltegurt spannen.

Nur wenn der Wagenheber und das Wagenwerkzeug in der hier beschriebenen Art befestigt werden, ist gewährleistet, daß während der Fahrt keine Klappergeräusche entstehen.

Diese Hinweise zur Befestigung von Wagenheber und Werkzeug sind bereits in der Betriebsanleitung des Kadett-C veröffentlicht.