

TYP:

Alle mit
Opel-Automatik

EUROSERVICE

GM

NR.:

K-14

TI-C-65

B K-1

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 19.12.1974

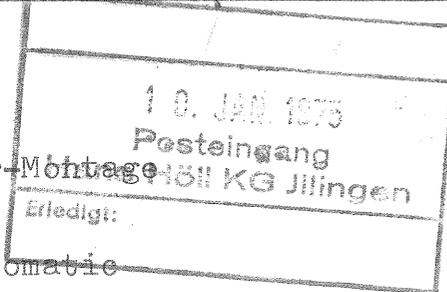
BLATT 1 VON 1

07

X

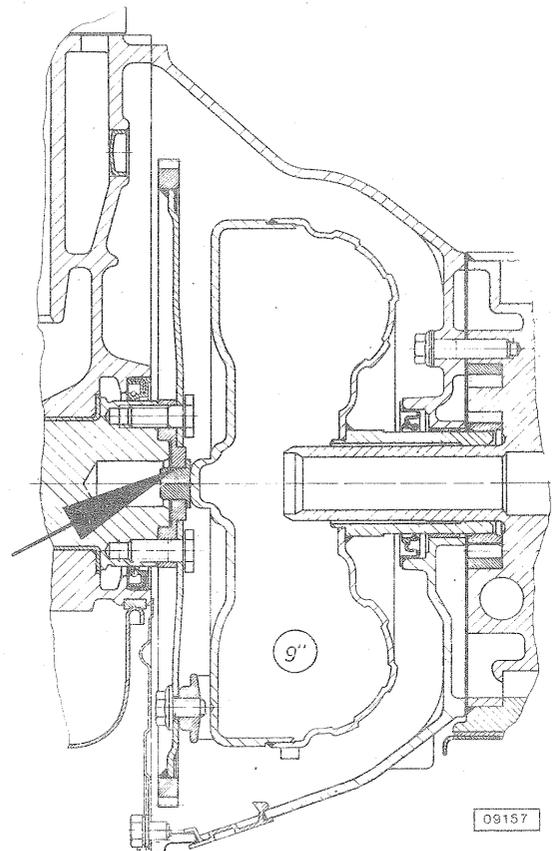
Betrifft: Drehmomentwandler-Montage

Erledigt:

Fahrzeuge: Alle mit Opel-Automatik

Zur Vermeidung von Reibrost wird produktionsseitig der vordere Führungzapfen des Drehmomentwandler vor dem Einbau mit Fett bestrichen.

Um ein Rosten des Führungzapfens im Zentrierstück für die Antriebs-scheibe und eine erschwerte De-montage des Wandler bei späteren Instandsetzungsarbeiten zu ver-meiden, ist vor Einbau bzw. Wie-dereinbau des Getriebes oder des Drehmomentwandler der Führungs-zapfen des Wandler und die Lager-stelle im Zentrierstück mit Schutzfett, Katalog-Nr. 19 48 814, zu bestreichen (siehe Bild).



09157

Wir bitten Sie, in den Werkstatt-Handbüchern die Tabelle "Öle, Fette, Dichtungsmittel" und den Arbeitsvorgang "Getriebe aus- und einbauen" dementsprechend zu vervollständigen.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

www.kadettc.de