

TYP:

Alle PKW
Bedford Blitz
Transporter



EUROSERVICE

GM

NR.:

A-16

TI-C-64

B A-2

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 13.12.1974

BLATT 1 VON 1

00

Betrifft: Opel-Sicherheitsinspektions-Programm (SI-Programm)

Fahrzeuge: Alle Personenkraftwagen und Bedford Blitz Transporter mit automatischem Getriebe

Mit den Technischen Informationen TI-C-9, Gruppe 00-29, vom 8.2.1973 und TI-C-28, Gruppe A-3, vom 30.11.1973 wurde vorgeschrieben, daß im Rahmen des 5 000 km-Wartungsdienstes bei allen PKW-Typen mit automatischem Getriebe einmalig die Schrauben der Getriebeölwanne auf das vorgeschriebene Anzugsmoment zu prüfen und gegebenenfalls nachzuziehen sind.

Die gleiche Anweisung wurde mit TI-C-36, Gruppe 00-1, vom 26.4.1973 auch für den Bedford Blitz Transporter mit automatischem Getriebe bekanntgegeben.

Ab Getriebe-Nr. 6 71 521 ist diese Kontrolle der Ölwanenschrauben nicht mehr erforderlich und entfällt. Die Schrauben sind jetzt mit einer Sicherungsmasse auf dem Gewinde versehen und dürfen nicht mehr nachgezogen werden.

Wir bitten Sie, diese Änderung beim 5 000 km-Wartungsdienst künftig zu beachten. Die AW-Vorgaben ändern sich dadurch nicht.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.