

TYP:  
Kadett-C



EUROSERVICE

GM

NR.:

J - 2

TI-C-39

## TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft Russelsheim am Main

DATUM: 31.10.1974

BLATT 1 VON 1

X

Betrifft: Vergaserkalibrierung

Fahrzeuge: Kadett-C, alle Modelle

Vom Gesetzgeber werden in Kürze weitere Reduzierungen der Schadstoffe im Abgas verlangt. So muß ab 1. Oktober 1975 der Anteil von Kohlenmonoxyd (CO) um 20%, der Anteil von Kohlenwasserstoffen (HC) um 15% gesenkt werden.

Dazu ist eine entsprechend magere Abstimmung der Motoren notwendig.

Beim Kadett-C wurden von Produktionsbeginn an durch entsprechende Auslegung von Vergaser und Zündung die Motoren den kommenden gesetzlichen Forderungen angepaßt. Mit der Reduzierung von Schadstoffanteilen im Abgas wurde gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch in einen sehr günstigen Bereich gelegt.

Dies kann in einzelnen Fällen, vornehmlich bei Drehzahlen von 4000 bis 4500 min<sup>-1</sup> (U/min) bzw. bei Geschwindigkeiten von 80 bis 100 km/h im direkten Gang, zu einem leichten "Magerruckeln" führen. Wird ein solches "Magerruckeln" beanstandet, darf keine Änderung der Kalibrierung, z.B. durch Einbau größerer Düsen, erfolgen, da sich hierdurch die Abgaswerte verändern würden. Zum anderen hat ein solches "Magerruckeln" keinen Einfluß auf die Lebensdauer des Motors.

Darüber hinaus sollte der günstige Kraftstoffverbrauch nicht durch Einbau größerer Düsen negativ beeinflußt werden.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalognummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

[www.kadettc.de](http://www.kadettc.de)

KUNDENDIENST - TECHNISCHE ABTEILUNG