

Typ: Alle Personen- und Lieferwagen		  				Nr.: TI-C-39	A- 55
		TECHNISCHE INFORMATION Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim				Datum: 16.02.1979	
						Blatt 1 von 1	
	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewähr- leistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere
Sichtvermerk							
Datum							

Betrifft: Neuer Stempel zur Begrenzung der Fahrgestell-Nummer

Fahrzeuge: Alle Personen- und Lieferwagen

Falls die Fahrgestellnummer auf der Karosserie undeutlich oder, wenn diese durch Unfalleinwirkung nachgeschlagen werden muß, ist jede Opel-Vertragswerkstatt nach Überprüfung der Identität berechtigt, unabhängig von der ursprünglichen Anbringungsart, die Fahrgestellnummer mit 8 mm hohen Zahlen (handelsüblich) einzuschlagen. Diese ist vorn und hinten durch einen Stern zu begrenzen. Zum Einschlagen der beiden Sterne ist der Stempel KM-423 zu verwenden.

Die Platzierung der Fahrgestellnummer auf der Karosserie ist der Betriebsanleitung bzw. Werkstatt-Literatur des jeweiligen Fahrzeuges zu entnehmen.

Zum Schutz gegen Korrosion ist die Fahrgestellnummer mit Klarlack zu überziehen (Pinselauftrag).

a) Nachträgliche Anbringung der Fahrgestellnummer

Die bisherigen Veröffentlichungen über die nachträgliche Anbringung der Fahrgestellnummer sind:

1. Rundschreiben der Ersatzteile- und Kundendienstleitung vom 12. September 1972, Vertragshändler-Nr. KL 40/72, AOD-Nr. KL 38/72
2. Technische Information TI-C-111, Gruppe A-26, vom 17.3.1975

b) Produktionsseitig geprägte Fahrgestellnummern:

In den Werken Rüsselsheim, Bochum und Antwerpen sind die geprägten Fahrgestellnummern in der Karosserie vorn und hinten durch einen Stern begrenzt.

Bei Fahrzeugen der Produktionswerke Biel (Schweiz) und Luton (England) sind die Fahrgestellnummern nicht generell durch Sterne begrenzt. Sollten TÜV-Prüfstellen oder Zulassungsbehörden die beiden vorgenannten Abweichungen beanstanden, so kann dies als unberechtigt zurückgewiesen werden. Die Allgemeine Betriebserlaubnis enthält keinerlei Hinweise über die Begrenzung der Fahrgestellnummer und deren Korrosionsschutz.

Mit dieser Technischen Information wird die TI-C-111, Gruppe A-26, vom 17.3.1975 ungültig.

Werkzeuge: Stempel für Begrenzungsstern, KM-423

Lieferant: Fa. Kent-Moore (Europe) AG
Postfach 5452

D - 5800 Mannheim 1