

Typ:

Alle PKW



EUROSERVICE



Nr.:

TI-C-38

A-54

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim

Datum: 15.2.1979

Blatt 1 von 1

	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere
Sichtvermerk							
Datum							

Betrifft: Keilriemenspannung (Ablieferungsdurchsicht)

Fahrzeuge: Alle PKW

Untersuchungen haben ergeben, daß die Anfangsspannung bei neuen Keilriemen bereits nach kurzer Laufzeit unterschiedlich stark abfallen kann.

Deshalb können besonders in der kalten und feuchten Jahreszeit unzulässig hoher Schlupf und damit Keilriemengeräusche auftreten. Um eine genügende Keilriemenspannung sicherzustellen, ist ein Nachspannen im Rahmen der Ablieferungsdurchsicht und eine Erhöhung der Keilriemenspannung notwendig.

Die derzeit bestehenden Wartungsvorschriften werden deshalb wie folgt geändert:

Ä a) Bei der Ablieferungsdurchsicht

Spannung der Keilriemen für Lichtmaschine, Hilfskraftlenkung und Klimaanlage mit Prüfgerät KM-128 prüfen, gegebenenfalls auf 450 N (45 kp) nachspannen.

Der Keilriemen der Vakuumpumpe bei Diesel-Motoren mit einer Spannung von 100 bis 150 N (10 bis 15 kp) ist von dieser Änderung nicht betroffen.

b) Bei jeder Jahresinspektion bzw. alle 20 000 km

Spannung der Keilriemen für Lichtmaschine, Hilfskraftlenkung, Vakuumpumpe und Klimaanlage mit Prüfgerät KM-128 prüfen, korrigieren. Keilriemenzustand prüfen.

Spannung der gelaufenen Keilriemen für Lichtmaschine, Hilfskraftlenkung und Klimaanlage =

Ä 250 bis 300 N (25 bis 30 kp)

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand der Drucklegung. Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Adam Opel Aktiengesellschaft nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Adam Opel Aktiengesellschaft ausdrücklich vorbehalten.

Spannung des Keilriemens für Vakuumpumpe =

100 bis 150 N (10 bis 15 kp)

c) Bei jeder 2. Jahresinspektion bzw. alle 40 000 km

Keilriemen für Lichtmaschine bei Diesel-Motoren ersetzen.

Spannung des neuen Keilriemens =

Ä 450 N (45 kp)

AW-Vorgabe:

Die Arbeitswert-Vorgaben für die Ablieferungsdurchsicht ändern sich im einzelnen wie folgt:

Kadett-C	27 AW
Ascona-/Manta-B	28 AW 1)
Rekord-E	29 AW 1)2)
Commodore-C	30 AW 1)2)
Senator/Monza	32 AW 1)

Zusätzlich:

- 1) Bei Klimaanlage 1 AW
- 2) Bei Hilfskraftlenkung 1 AW