

TYP:
Kad.-B/C,
Asc. 12/16/19,
Manta-A,
Rek.-C/D, Com.-A/B



EUROSERVICE



NR.:

TI-C-16

GRUPPE

A - 1

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 26.10.1973

BLATT 1 VON 1

01

Betrifft: Einpassen der Vordertür (angeschweißte Scharniere), Richten der Scharnieraugen

Fahrzeuge: Kadett-B/C, Ascona 12/16/19, Manta-A,
Rekord-C/D, Commodore-A/B

Um Einpassungsschwierigkeiten bei Nichtfluchten der Türvorderkante zur Kotflügelhinterkante beheben zu können, wurde ein Türscharnieraugen-Richteisen KM-149 entwickelt.

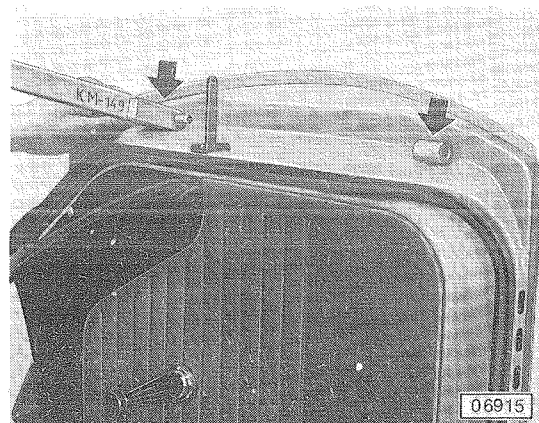
Das Nachrichten der Türscharnieraugen kann nur an der ausgebauten Tür erfolgen, wobei die am Boden stehende Tür durch eine entsprechende Unterlage vor Beschädigung geschützt und von einem zweiten Handwerker gehalten werden muß.

Um einen Richtwert für den Grad der Verbiegung zu erhalten, ist zuerst die Lage der Scharnieraugen zum Bördelsteg der Tür mit einem Tiefenmaß festzustellen.

Sicherheitshalber nach jedem Biegevorgang den Grad der Verbiegung mit Schieblehre kontrollieren.

Tür-Scharnieraugen nach folgender Regel biegen:

1. Bei tiefliegender Türvorderkante Richteisen KM-149 ansetzen und Scharnieraugen um entsprechendes Maß zur Türinnenkante hin biegen.

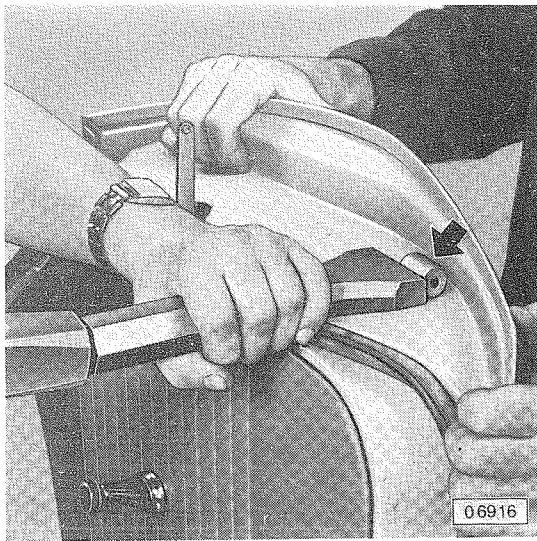


bitte wenden!

www.kadettc.de

KUNDENDIENST - TECHNISCHE ABTEILUNG

www



2. Bei vorstehender Tür Vorderkante Scharnieraugen mit Stemm- und Richteisen M-031 A 331 und 1000 g-Hammer zur Türaußenseite hin richten.