

TYP:  
Kadett-C



EUROSERVICE



NR.:  
TI-C-135

C-5

## TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 22.5.1975

BLATT 1 VON 4

Betrifft:

Sicherheitsgürte für Rücksitze einbauen

Fahrzeuge:

Kadett-C

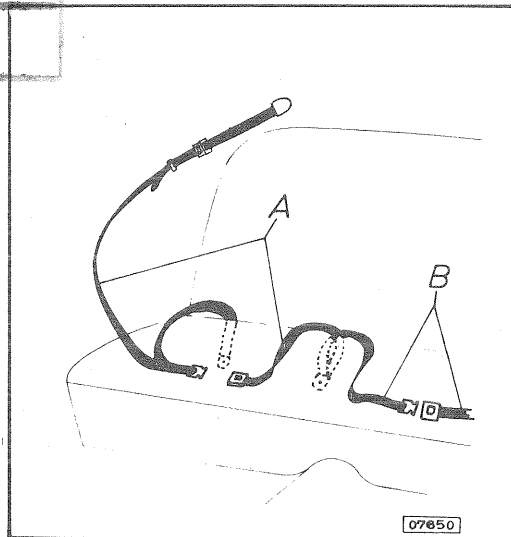
Erledigt:

X

Mit dieser Arbeitsanweisung wird diejenige im Werkstatt-Handbuch ungültig.

A = 3-Punkt-Sicherheitsgurt für die äußeren Sitzplätze.

B = Beckengurt für den mittleren Sitzplatz.



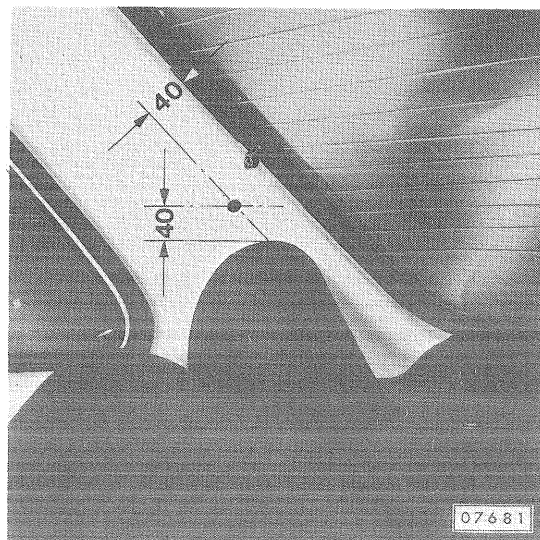
Befestigungsstelle an der Seitenwand oben.

Befestigungsloch durch Abtasten der Verkleidung feststellen.

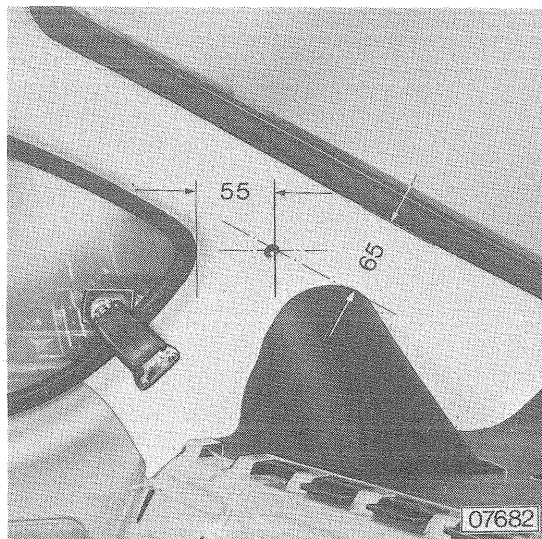
Verkleidung an dieser Stelle ausschneiden oder ausstanzen.

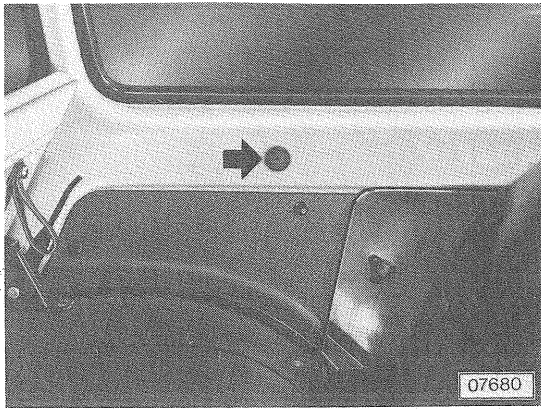
Gegenüberliegende Befestigungsstelle spiegelbildgleich.

- bei 2- und 4-türiger Limousine



- bei Coupe

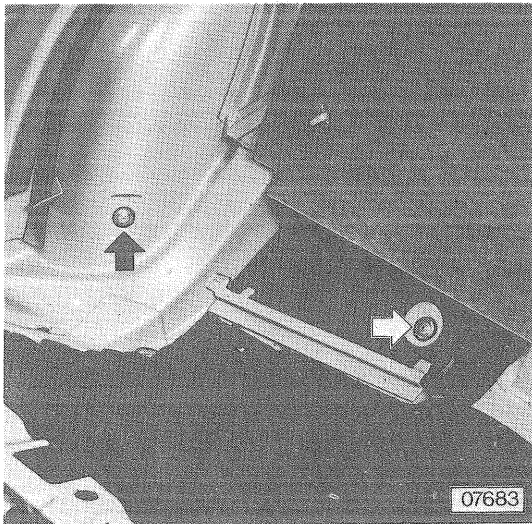




- bei Caravan

Befestigungsstelle an der Seitenwand.

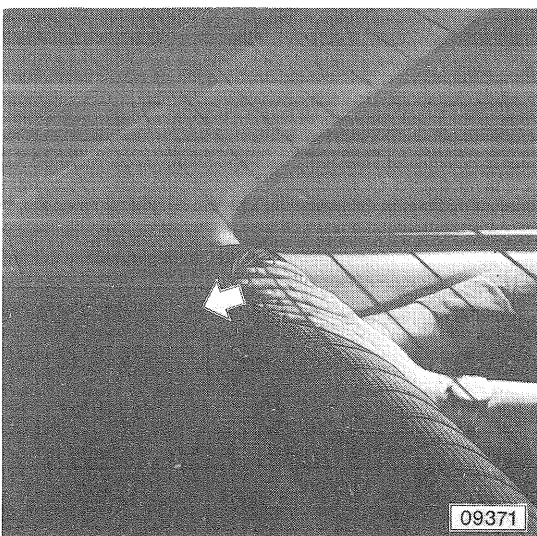
Verschlußstopfen entfernen.



Befestigungsstelle am Radeinbau und Bodenblech.

Die Befestigungsstellen sind bei Limousine und Coupe durch den Hinterrücken verdeckt.

Hinterrücken wie folgt ausbauen:



Mit den Handflächen den Hinterrückenbezug auf der rechten Seite nach oben zur Hutablage hin schieben.

und den Verstärkungsstreifen des Hinterrückenbezuges aus der Halteschiene in Richtung Rückwandscheibe aushängen.

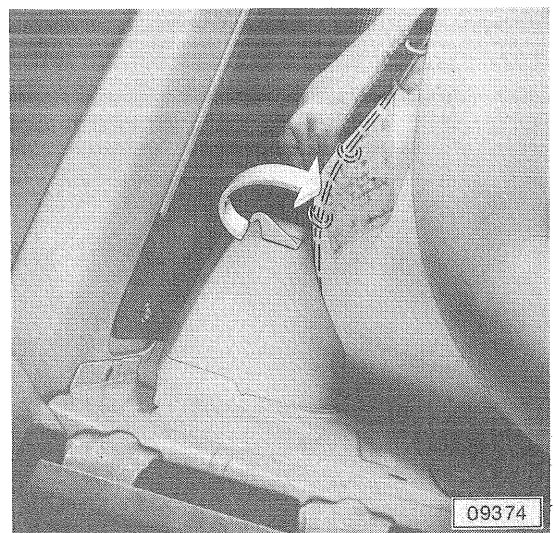


Rechten und linken Formdraht des Hinterrückens an der Rückwand oben, am Radeinbau in der Mitte sowie am Radeinbau unten aushängen.

Hierzu an der Rückwand oben die Ösen aufbiegen.



Am Radeinbau in der Mitte das Polster mit dem Formdraht in Richtung Seitenwand und Radkasten drücken.





Am Radeinbau unten, den Formdraht nach unten und in Sitzrichtung drücken.

Verschlußstopfen aus den Befestigungslöchern für Sicherheitsgurte am Bodenblech bzw. Radkästen entfernen.

Sicherheitsgurte durch die zwischen dem Sitz und dem Rücken befindlichen Schlitzeführen und mit Sechskantschraube (Schaftlänge 8 mm) anschrauben.

Hierbei ist die Schraube mit dem 11 mm langen Gewinde am Radeinbau und die Schraube mit dem 20 mm langen Gewinde am Bodenblech einzusetzen.

Die beiliegenden Scheiben sind unter die Gurthalterungen zu legen.

Das Bild zeigt bei ausgebautem Sitz die Anordnung der beiden unteren Halterungen des rechten Sicherheitsgurtes.



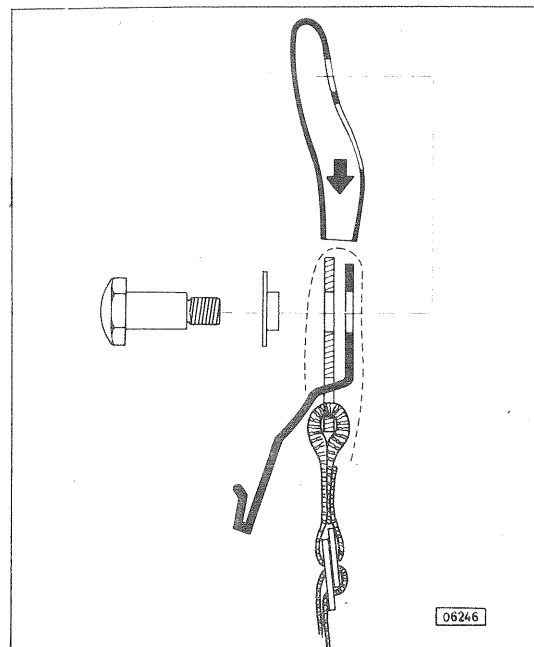
Die Anordnung der Halterungen des linken Sicherheitsgurtes sind spiegelbildgleich.

Der Beckengurt des mittleren Sitzes wird an den beiden inneren Befestigungsstellen der beiden äußeren Sicherheitsgurte mit angeschraubt.

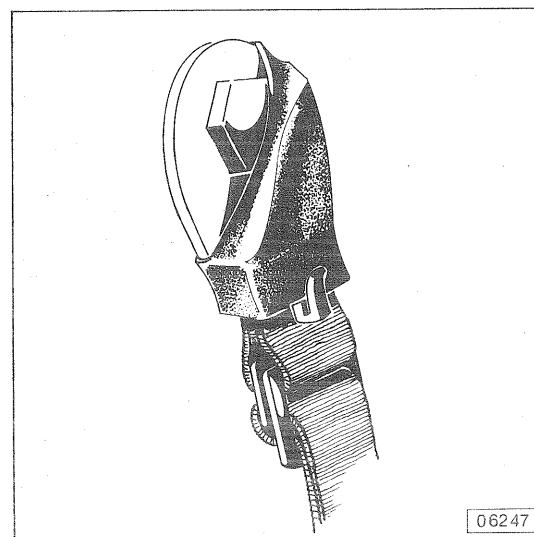
Hinterrücken wieder einbauen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Obere Gurthalterung an der Seitenwand mit Sechskantschraube (Schaftlänge 16 mm), Bundscheibe, Aufhängehaken und Schutzkappe montieren.



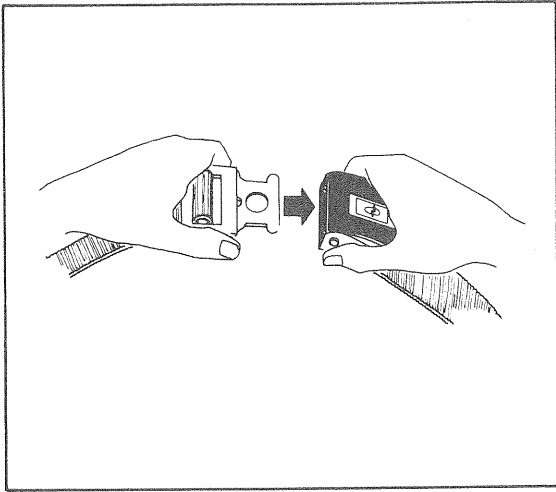
Hierbei ist die Schutzkappe auf der Befestigungsplatte so weit zur Seite zu drücken, bis der Sechskantschraubenkopf für den Schraubenschlüssel zugänglich ist.



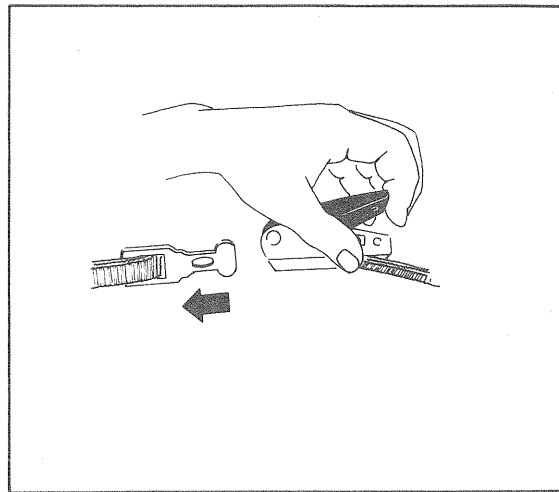
### Allgemeines

Über die Benutzung des Sicherheitsgurtes gibt die Betriebsanleitung des Fahrzeuges Auskunft.

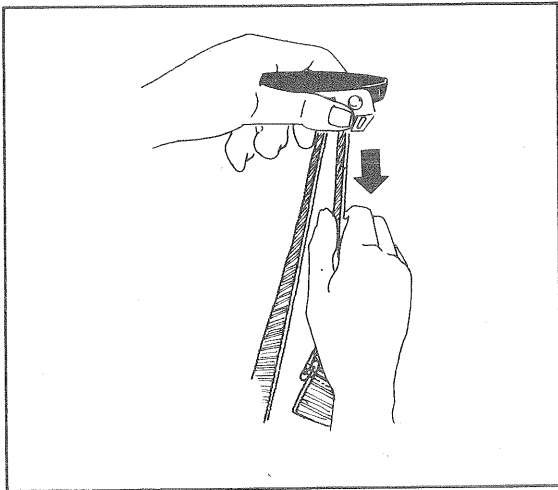
Die Bedienung des Schnellverschlusses und die Längen-Verstellung des Gurtes ist den Abbildungen zu entnehmen.



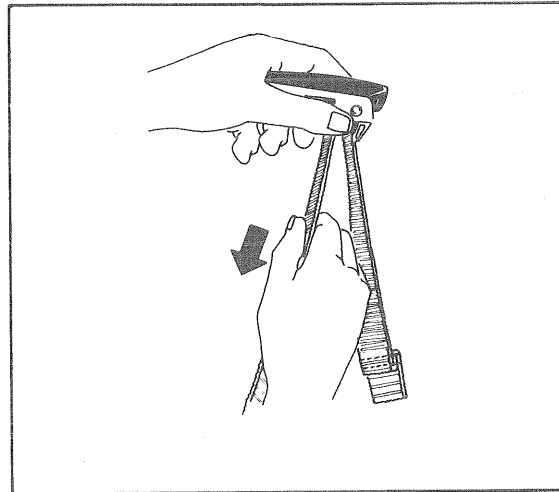
Schließen



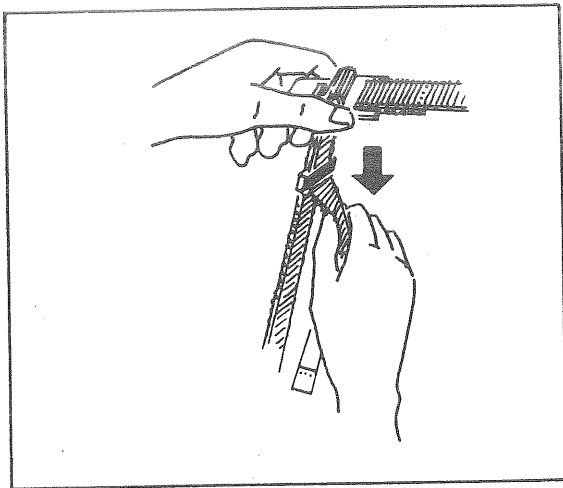
Öffnen



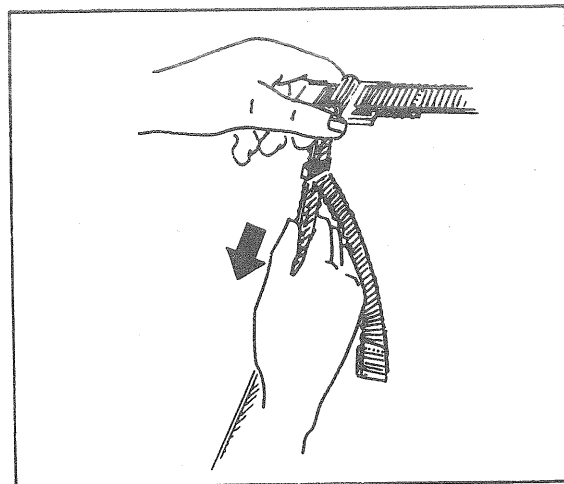
Verkürzen des kurzen Gurtteils



Verlängern des kurzen Gurtteils



Verkürzen des langen Gurtteils



Verlängern des langen Gurtteils

Ersatzteile: Einbausatz 3-Punkt-Sicherheitsgurt für Hintersitz,  
Katalog-Nr. 17 06 283

2-Punkt-Sicherheitsgurt für Hintersitz,  
Katalog-Nr. 17 06 341

AW-Vorgabe: Siehe Arbeitskatalog für Personenkraftwagen KTA-1102/2.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener  
Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.