

TYP:

Kad.-C, Manta-A

Asc. 12/16/19,

Rek.-D, Com.-B,

A/D-B



EUROSERVICE

GM

NR.:

J- 25

TI-C-123

DATUM: 23.4.1975

BLATT 1 VON 1

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

12

X

Betrifft:

Anschluß des Kabels "1" an der Zündspule

Fahrzeuge:Alle mit Ottomotoren der Bochumer- und
Rüsselsheimer-Produktion

Zur besseren Abdichtung des Zündspulenanschlusses "1" gegen Feuchtigkeit wird die Rundsteckerhülse des Verbindungskabels "1" zwischen Zündverteiler und Zündspule mit einer festsitzenden, rechtwinkligen Tülle versehen. Diese Tülle kann zum Anschluß von Testgeräten nicht mehr von der Rundsteckerhülse abgezogen werden.

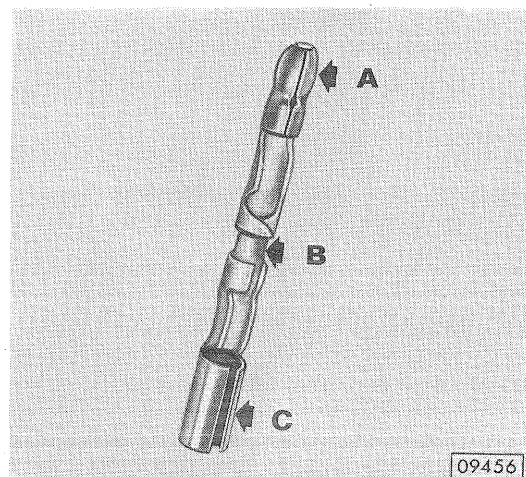
Zum Anschluß von Testgeräten ist bei dieser Tüllenausführung ein Adapter zu verwenden, der - wie in Bild 09456 gezeigt - selbst anzufertigen ist.

A = Rundstecker, Katalog-Nr. 12 84 400

B = Draht 4 mm Ø

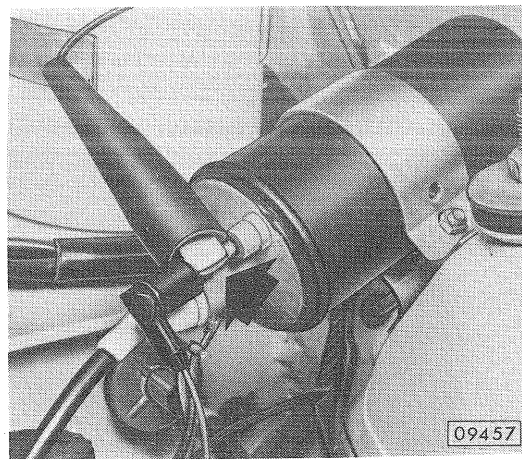
C = Rundsteckerhülse, Katalog-Nr.
12 84 450

miteinander verlötet



09456

Der Adapter wird zwischen Kabel "1" und Zündspulenanschluß "1" angeordnet und das Testgerät daran angeschlossen - siehe Bild 09457.



09457

Der Einsatz der verbesserten Abdichtung erfolgt bei den genannten Fahrzeug-Typen Zug um Zug.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

www.kadettc.de