

TYP:

Kadett-C,

Ascona 12/16/19,

Manta-A, Rek.-D,

Commodore-B



EUROSERVICE



NR.:

TI-C-121

C-10

## TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 21.4.1975

BLATT 1 VON 2

01

X

Betrifft: Verbundglas-Windschutzscheiben - kristallklar oder getönt - ersetzen

Fahrzeuge: Kadett-C, Ascona 12/16/19, Manta-A, Rekord-D, Commodore-B

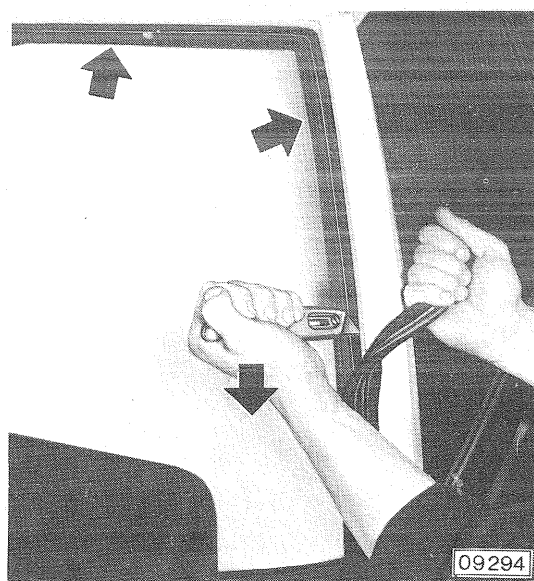
Die Verbundglas-Windschutzscheiben obiger Typen sind bei Export-Fahrzeugen bereits ab Produktionsbeginn und bei Inland-Fahrzeugen seit einiger Zeit eingeklebt.

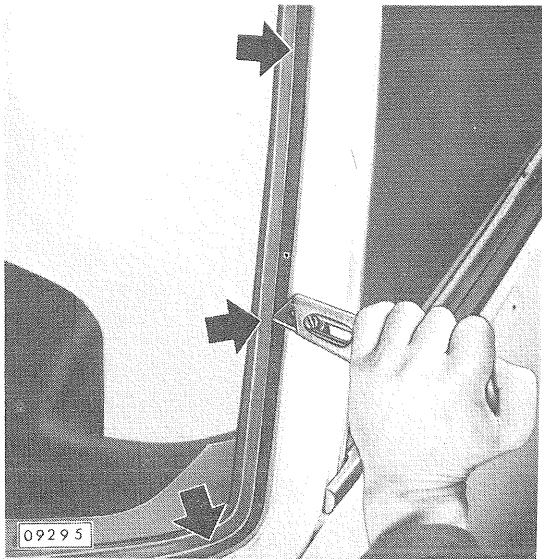
Um eine Zerstörung der eingeklebten Verbundglas-Windschutzscheibe bei Abdichtarbeiten oder beim Ausbau zu vermeiden, sind die nachstehend beschriebenen Arbeitsvorgänge genau zu befolgen.

Ausbau

Scheibenwischerarme ausbauen. Kunststoff-Zierleiste über den ganzen Umfang aus der Gummifassung herausnehmen. Bei Scheibenantenne Antennenkabel vorsichtig vom Druckknopfanschluß der Windschutzscheibe abziehen.

Äußeren Teil der Gummifassung auf der gesamten Länge mit einem handelsüblichen Allzweckmesser - Bild 09294 - durchschneiden. Allzweckmesser hierbei unter der Dichtlippe einführen und Gummifassung bei gleichzeitigem Abziehen des abgeschnittenen Teils - Bild 09294 - parallel zur Scheibenfläche bis auf die Karosserie durchschneiden.



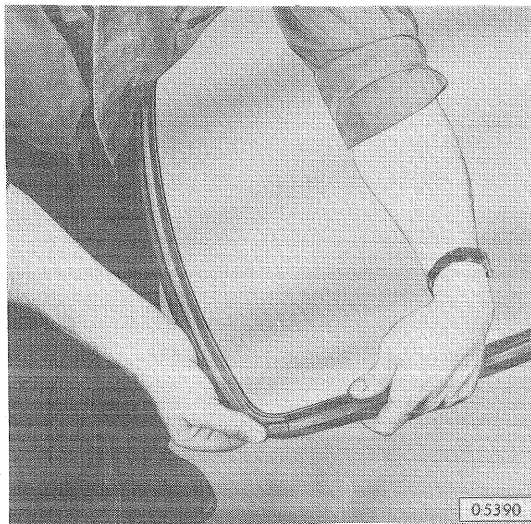


Gummifassung am Scheibenrand ringsum mit Allzweckmesser senkrecht bis zum Fenstersteg durchschneiden.

Windschutzscheibe, an einer Ecke beginnend, vorsichtig von der Karosserie abdrücken. Hierbei Windschutzscheibe von außen durch zweiten Monteur gehalten.

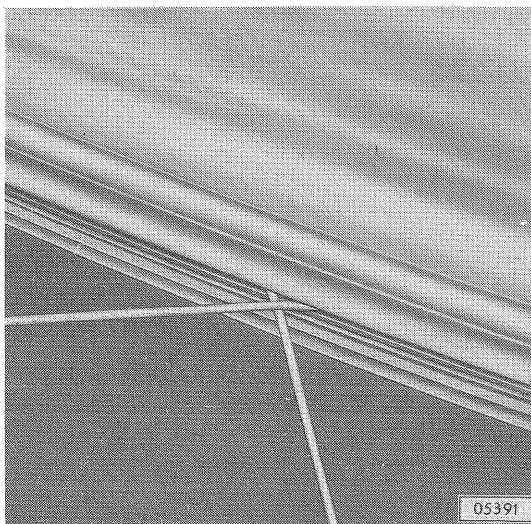
Ausgebaute Windschutzscheibe auf Scheibenhalter aufsetzen.

Kleberreste am Scheibenrand und am gesamten Fensterrahmen der Karosserie gründlich mit Waschbenzin entfernen. Falls erforderlich, Kleberreste mit Waschbenzin tränken und dann mit Holz- oder Kunststoffkeil entfernen.

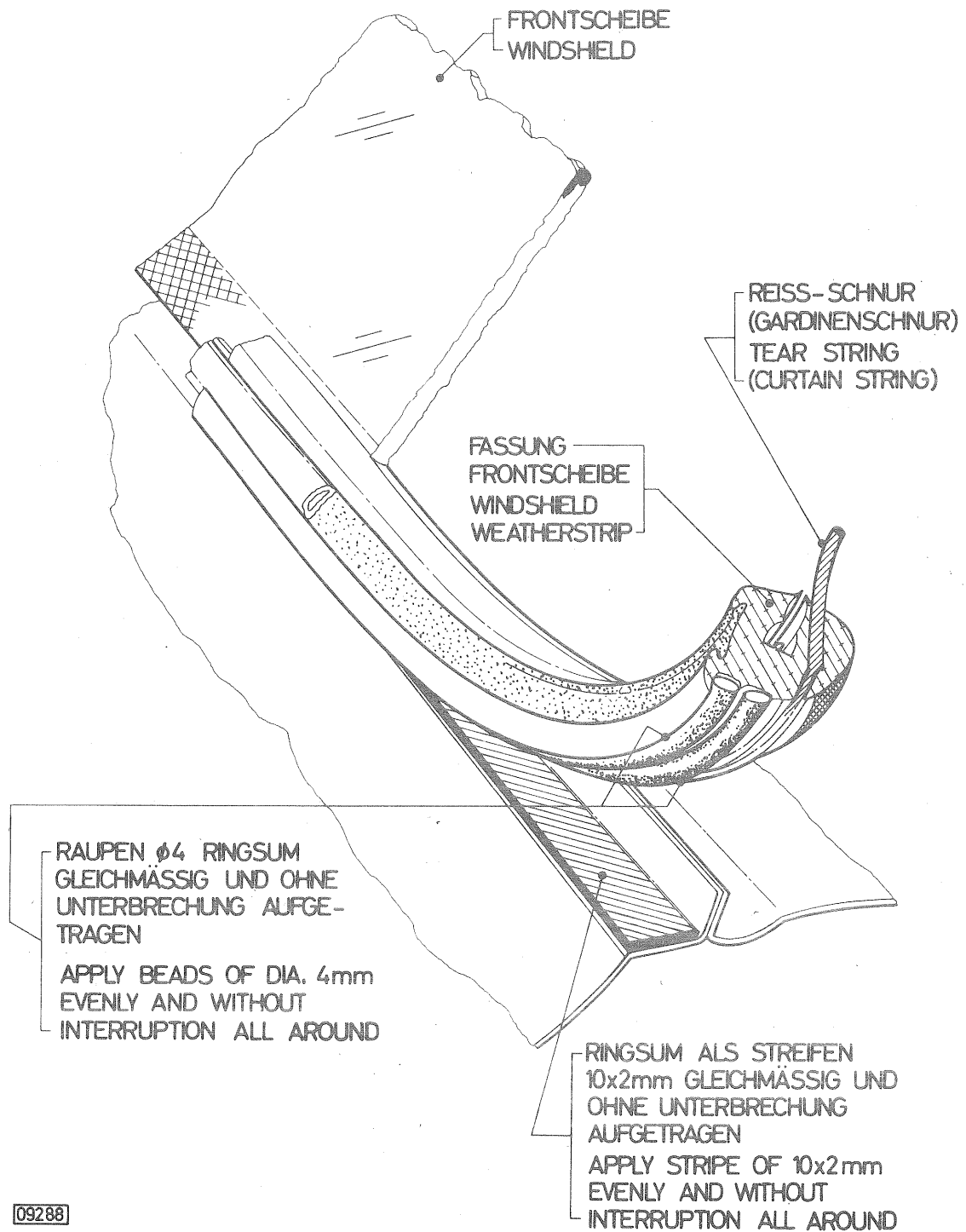


#### Einbau

Neue Gummifassung auf die Verbundglas-Windschutzscheibe aufziehen.



Schnur (z.B. Gardinenschnur) unter großer Dichtlippe der Gummifassung so einlegen, daß sich ihre Enden in Scheibenmitte unten kreuzen.



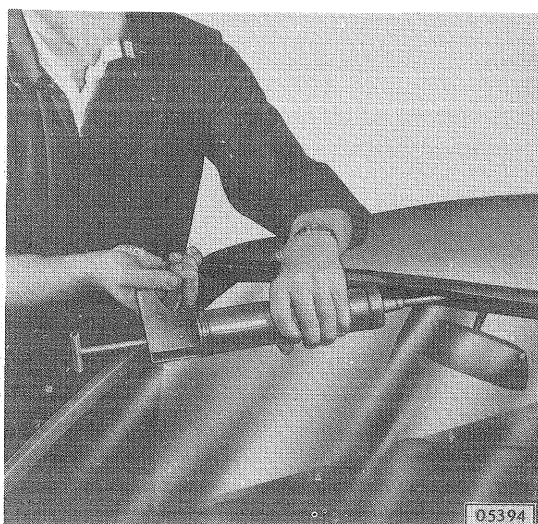
Gesäuberten Fensterrahmen und die zugeordnete Fläche der Gummifassung - Bild 09288 - mit Windschutzscheibenkleber, Katalog-Nr. 15 04 852, auslegen.



Windschutzscheibe in Fensterrahmen einsetzen.

Mit der eingelegten Schnur innere Lippe der Gummifassung über den Fensterrahmensteg ziehen.

Gleichzeitig von außen mit einem Schlagkissen leichte Schläge gegen die Scheibe geben, damit sich diese leichter in den Scheibenausschnitt der Karosserie einsetzt.



Lippendüse der Druckpresse von außen zwischen Windschutzscheibe und Gummifassung einführen. Lippe ringsum mit Windschutzscheibenkleber, Katalog-Nr. 15 04 852, satt auslegen.

Überschüssigen Windschutzscheibenkleber mit Waschbenzin sofort entfernen.

Zierstreifen mit Einziehwerkzeug KM-129 in Gummifassung einlegen. Bei Kadett-C, Ascona und Manta Zwischenstück in Scheibenmitte unten einsetzen. Bei Rekord-D und Commodore-B Verbindungsstücke an den Ecken einsetzen.

#### AW-Vorgaben:

Die AW-Vorgaben für die einzelnen Fahrzeuge sind dem Arbeitskatalog für Personenkraftwagen, KTA-1102, zu entnehmen.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.