

TYP:
Kadett-C



EUROSERVICE

GM

NR.:

H- 3

TI-C-115

DATUM: 25.3.1975

BLATT 1 VON 1

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

05

X

Betrifft: Scheibenbremsen vorn

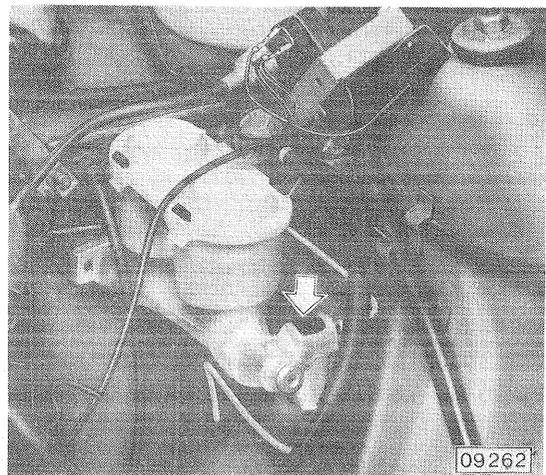
Fahrzeuge: Alle Kadett-C mit 1,0 Ltr.- und 1,2 Ltr.-Motoren -
nur Inlandfahrzeuge

Ab Januar 1975 werden die genannten Fahrzeuge vorn mit Scheibenbremsen ohne Bremskraftverstärker - als Sonderausführung mit Bremskraftverstärker - geliefert.

Diese Fahrzeuge sind äußerlich mit dem gleichen Tandem-Hauptbremszylinder wie die bisherigen Fahrzeuge mit Trommelbremsen versehen. Der Unterschied zwischen den beiden Tandem-Hauptbremszylindern besteht lediglich darin, daß bei der Ausführung mit Scheibenbremsen im vorderen Bremskreis das Rückhalteventil (Bodenventil) entfernt wurde, während die Anschlußteile geblieben sind.

Als äußeres Unterscheidungsmerkmal ist der Tandem-Hauptbremszylinder bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen durch einen blauen Punkt gekennzeichnet.

Kennzeichnung des Tandem-Hauptbremszylinders bei Fahrzeugen mit Scheibenbremsen ohne Bremskraftverstärker



Alle Instandsetzungsarbeiten an diesen Tandem-Hauptbremszylindern sind so durchzuführen, wie im Werkstatt-Handbuch Kadett-C, Gruppe H, beschrieben, jedoch ohne Einbau des Rückhalteventils (Bodenventil für den vorderen Bremskreis).

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

www.kadettc.de