

TYP:

Kadett-C,

Ascona/Manta-A

Rekord-D,

Commodore-B



EUROSERVICE

GM

NR.:

J - 23

TI-C-112

DATUM: 17.3.1975

BLATT 1 VON 1

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

06

Betrifft:

Unwucht durch Kühlerventilator

X

Fahrzeuge:

Alle, die mit einem Kühlerventilator ohne Viscolüfterkupplung ausgerüstet sind.

Der Kühlerventilator ist ein Kunststoffteil hoher Präzision, der optimale Kühlung bei geräuscharmem Lauf über den gesamten Drehzahlbereich gewährleistet.

Wird der Kühlerventilator bzw. werden die einzelnen Ventilatorflügel durch Gewaltanwendung auch nur ganz leicht verbogen, z.B.

bei abgestelltem Motor durch Drehen des Flügels von Hand, um bei der Ventilspiel-Grundeinstellung oder der Zündzeitpunkteinstellung den 1. Zylinder auf den Zündzeitpunkt zu stellen, oder beim Verschieben des ausgebauten und auf Transportböcken abgestellten Motors durch Hin- und Herziehen oder -drücken am Ventilatorflügel,

kann dies ein drehzahlabhängiges Schwebelbrummen nach sich ziehen.

Muß einmal ein Motor von Hand durchgedreht werden, so hat dies keinesfalls am Flügel zu erfolgen. Vielmehr ist hierzu ein 22-mm-Ring- oder -Gabelschlüssel an der Befestigungsschraube für die Kurbelwellenriemenscheibe bzw. den Schwingungsdämpfer anzusetzen. Schlüssel nur in Drehrichtung des Motors - von vorn gesehen im Uhrzeigersinn - drehen, damit sich die Schraube nicht löst. Auch beim Aus- und Einbau des Motors ist entsprechende Vorsicht geboten, damit der Ventilatorflügel durch das Anseilen nicht beschädigt bzw. verbogen werden kann.

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

www.kadettc.de

KUNDENDIENST - TECHNISCHE ABTEILUNG