

TYP:

Kadett-C



EUROSERVICE

GM

NR.:

TI-C-1

GRUPPE

A-1

TECHNISCHE INFORMATION

Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 16.10.1973

BLATT 1 VON 4

Betrifft: Ablieferungsdurchsicht und 1000 km-Inspektion

Fahrzeuge: Kadett-C

29. Okt. 1973
Posteingang
Hans Höll KG Jüdingen
Erledigt:

Die vorliegende Technische Information beinhaltet die Arbeitspläne und Arbeitsanweisungen sowie die AW-Vorgaben für die Ablieferungsdurchsicht und die 1000 km-Inspektion beim Kadett-C.

Der Vorgabewert für die Ablieferungsdurchsicht beinhaltet den Aufwand für den technischen Teil sowie das Ablieferungsfertig machen, jedoch nicht für das Entwachsen. Als Richtwert für das Entwachsen halten wir 10 AW für angemessen.

Die Arbeitspläne und Arbeitsanweisungen sowie die AW-Vorgaben für die Opel-Sicherheitsinspektionen ab 5000 km werden nachgereicht.

Die in dieser Technischen Information genannten Katalognummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

ABLIEFERUNGSDURCHSICHT

Position	Arbeitstext
<u>I. Motorraum</u>	
1. Kühlmittelstand	Kühlmittelstand bei kaltem Motor prüfen, korrigieren.
2. Bremsflüssigkeitsstand	Prüfen, bis "MAX" korrigieren. Opel-Bremsflüssigkeit 19 40 329 verwenden.
3. Scheibenwaschanlage	Vorratsbehälter füllen. Anlage auf Funktion prüfen.
4. Automatisches Getriebe	Bei laufendem Motor in Wählhebelstellung P oder N Ölstand prüfen, korrigieren. Bei kaltem Motor bis mittig zwischen den Markierungen "ADD" und "F", bei betriebswarmem Motor bis Markierung "F". Spezialöl 19 40 690 "Dexron B....." (M 69) verwenden.
<u>II. Karosserie, Innenraum</u>	
1. Beleuchtungs- und Signaleinrichtung	Gesamte Beleuchtungseinrichtung (innen und außen) sowie Bremsleuchten, Blinker, Lichthupe, Warnblinkanlage und Signalhorn auf Funktion prüfen.
2. Scheibenwischer	Auf Funktion prüfen.
3. Scheinwerfereinstellung	Einstellung der Scheinwerfer, Scheinwerfer für Fernlicht (Weitstrahler) und Nebellampen prüfen, korrigieren.
<u>III. Fahrwerk, Unterbau</u>	
1. Bremsschläuche	Auf Freigängigkeit prüfen.
2. Reifenluftdruck	Reifenluftdruck auf die in der nachstehenden Tabelle genannten Werte einstellen.

Fahrzeugtyp	Reifengröße	Reifenluftdruck (Überdruck) in bar (atü)	
		vorn	hinten
Kadett-C Limousine und Coupé	6.00-12	1,3	1,7
	6.00 S 12	1,3	1,7
	155 SR 13	1,4	1,7
	175/70 SR 13	1,3	1,5
Kadett-C Caravan	6.00-12	1,5	2,0
	155 SR 13	1,5	2,0

Position

Arbeitstext

3. Radmuttern Anzugsmoment prüfen, korrigieren: 90 Nm (9,0 kpm).

IV. Sonstiges

1. Wagen ablieferungsfertig machen
- Innenraum einschließlich Polster und Scheiben reinigen. Befestigungen der Haltegurte sowie Sitz- und Lehnenverstellung prüfen. Verunreinigungen durch Kleber, Dichtungsmasse usw. beseitigen. Fahrzeug auf Lackschäden, Kratzer und Beschädigungen anderer Art prüfen; kleinere Lackschäden beseitigen. Klebefolie für Reifenluftdruckangaben auf Zugehörigkeit zur Reifenausstattung prüfen.

V. Probefahrt

Zustandsprüfung auf Probefahrt oder Prüfstand. Dabei besonders beachten:

- a) Lenk- und Zündschloß, bei automatischem Getriebe Start- und Rückfahrscheinwerferschalter, Instrumente und Kontrolleuchten auf Funktion prüfen.
- b) Blinkerschalter auf selbsttätige Rückstellung prüfen.
- c) Belüftung und Heizung einschließlich Gebläse auf Wirksamkeit und Regulierbarkeit prüfen. Heizscheibe auf Funktion prüfen.
- d) Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen. Dazu bei abgestelltem Motor Bremspedal mehrmals betätigen und bei niedergedretenem Pedal Motor starten. Dabei muß sich das Pedal spürbar etwas weiter senken.
- e) Fuß- und Handbremse auf Wirksamkeit und gleichmäßige Bremskraft prüfen.
- f) Motor auf Ablaufgeräusche prüfen.
- g) Karosserie und Fahrwerk auf Geräusche prüfen.

1000-KM-INSPEKTION

Position	Arbeitstext
<u>I. Motorraum</u>	
1. Zylinderkopfschrauben nachziehen	In betriebswarmem Zustand Schrauben in richtiger Reihenfolge einzeln etwas lösen und sofort auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen. 1,2 Ltr.-Motoren = 45 Nm (4,5 kpm)
2. Ventilspiel einstellen	In betriebswarmem Zustand bei laufendem Motor prüfen, einstellen. 1,2 Ltr.-Motoren A = 0,25 mm E = 0,15 mm
3. Motorleerlauf einstellen	Bei betriebswarmem Motor Leerlaufdrehzahl mit Drehzahlmesser prüfen, einstellen.

Leerlaufdrehzahlen in 1/min. (U/min.)

Motoren	Schaltgetriebe	Autom. Getriebe (in "N")
12	800 bis 850	-----
12 S	800 bis 850	800 bis 850

II. Öle

1. Motoröl wechseln Als Neufüllung HD-Öl (legiert) verwenden.
- Sommer: Einbereichsöl SAE 30
 Winter: Einbereichsöl SAE 20W-20
 Ganzjährig: Mehrbereichsöl SAE 10W-40
 SAE 10W-50
 SAE 20W-50

Im Winter in nordischen Ländern mit langanhaltenden Temperaturen unter -20° C:

Einbereichsöl SAE 10
 (jedoch nicht für hohe Dauergeschwindigkeit.)
 oder Mehrbereichsöl SAE 5W-30

III. Karosserie, Fahrwerk

1. Unwucht der Vorderräder prüfen Räder mit Radantreiber auf Höchstdrehzahl bringen und Unwuchtgröße aus der Fahrzeugvibration beurteilen.

IV. Probefahrt

Zustandsprüfung auf Probefahrt oder Prüfstand. Dabei besonders beachten:

- a) Lenk- und Zündschloß, bei automatischem Getriebe Start- und Rückfahrscheinwerferschalter, Instrumente und Kontrollleuchten auf Funktion prüfen.
- b) Blinkerschalter auf selbsttätige Rückstellung prüfen.
- c) Belüftung und Heizung einschließlich Gebläse auf Wirksamkeit und Regulierbarkeit prüfen. Heizzscheibe auf Funktion prüfen.
- d) Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen. Dazu bei abgestelltem Motor Bremspedal mehrmals betätigen und bei niedergedretenem Pedal Motor starten. Dabei muß sich das Pedal spürbar etwas weiter senken.
- e) Fuß- und Handbremse auf Wirksamkeit und gleichmäßige Bremskraft prüfen.
- f) Motor auf Ablaufgeräusche prüfen.
- g) Karosserie und Fahrwerk auf Geräusche prüfen.

Arbeitswert-Tabelle

Typ	Ablieferungs- durchsicht	1000 km- Inspektion
Kadett-C	26 AW	8 AW

Die noch fehlenden Arbeitswerte für die Opel-Sicherheitsinspektion von 5 000 km bis 100 000 km werden nachgereicht.