

MODELL	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)	2,0 Liter E 81 kW (110 PS)
Rallye 1,6, Coupé	serienmäßig	---
Rallye E, Coupé	---	serienmäßig
<b>MOTORDATEN:</b>		
Bauart	----- 4-Zylinder Kurzhub-Reihenmotor -----	
Bohrung	mm 85	95
Hub	mm 69,8	69,8
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 1585	1979
Hubraum n. Steuerformel	cm <sup>3</sup> 1566	1956
größte Leistung	kW (PS)/min <sup>-1</sup> 55 (75)/5200	81 (110)/5400
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min <sup>-1</sup> 115 (11,5)/3800-4200	162 (16,2)/3400
Verdichtungsverhältnis	8,8	9,4
Kraftstoff-Öktanbedarf	ROZ (MOZ) 98 (88)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager	5	5
Lage der Nockenwelle	----- im Zylinderkopf -----	
Antrieb der Nockenwelle	----- endlose Zweifach-Rollenkette -----	
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm 0,30/0,30	0 (Hydrostößel)
Ventildrehkappen (Rotocaps)	an allen Auslaßventilen	an allen Auslaßventilen
Steuerzeiten bei angebenem		
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v.OT 44°	34°
Einlaß schließt	n.UT 86°	88°
Auslaß öffnet	v.UT 84°	74°
Auslaß schließt	n.OT 46°	48°
Vergaser	Fallstrom-Register-Vergaser m. Beschl.-Pumpe	---
Anzahl der Vergaser	1 Solex	elektronische Benzineinspritzung
Typ	32/32 DIDTA-4	(Bosch L-Jetronic)
Starterklappe	automatisch	
Kühlung	----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----	
Visco-Ventilatorkupplung	---	serienmäßig
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	l 6,6	6,8

1,6 Liter S  
55 kW (75 PS)

2,0 Liter E  
81 kW (110 PS)

Schmierung ----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----  
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel 1 3,8 3,8

Lage des Kraftstofftanks ----- über der Hinterachse -----  
Inhalt des Kraftstofftanks 1 43 43

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:

Spannung/Batteriekapazität 12 V/44 Ah 12 V/44 Ah  
Drehstromgenerator 45 A 45 A  
Anlasser ----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----  
Zündverstellung ----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----  
Zündkerzen/Typ ----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung ----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----  
Kupplungsbetätigung ----- mechanisch mit Bowdenzug -----

Getriebe schrägverzahntes, voll- und sperrsynchroisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung

Übersetzungsverhältnisse 1. Gang ----- 3,640 -----  
2. Gang ----- 2,120 -----  
3. Gang ----- 1,336 -----  
4. Gang ----- 1,000 -----  
R.-Gang ----- 3,522 -----

Fünfgang-Getriebe ----- Sonderausstattung -----  
Übersetzungsverhältnisse 1. Gang ----- 3,875 -----  
2. Gang ----- 2,400 -----  
3. Gang ----- 1,760 -----  
4. Gang ----- 1,260 -----  
5. Gang ----- 1,000 -----  
R.-Gang ----- 3,670 -----

Gelenkwelle ----- einteilige Rohrgelenkwelle -----  
Anzahl der Kreuzgelenke 2 2

1,6 Liter S  
55 kW (75 PS)

2,0 Liter E  
81 kW (110 PS)

FAHRWERK

Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator sportl. abgestimmte Opel-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet
Stoßdämpfer		
Hinterachse		Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern
Drehstab-Stabilisator		serienmäßig
Stoßdämpfer		serienmäßig sportl. abgestimmte Opel-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet
Hinterachsgetriebe		----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----
Übersetzungsverhältnisse		3,89
Sperrdifferential		Sonderausstattung
Lenkung		gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenk- säule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Dreispeichen-Sportlenkrad
Lenkgetriebe-Übersetzung		----- 18,75 -----
Servolenkung		---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	m	----- 9,20 / 9,95 -----
Bremsen		hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler im Hinterrad-Bremskreis
Vorderradbremse		----- Scheibenbremse -----
Hinterradbremse		----- Trommelbremse -----
Handbremse		mechanisch auf die Hinterräder wirkend, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen
wirksame Gesamtbremsfläche	cm <sup>2</sup>	553
<u>RÄDER und REIFEN:</u>		----- Stahlscheibenräder (Vierspeichen-Sportfelgen) -----
Felgenreihe	serienmäßig	5 1/2 J x 13
Reifenreihe		175/70 SR 13
Felgenreihe	Sonderausst.	5 1/2 J x 13 (Leichtmetallräder)
Reifenreihe		175/70 HR 13

\*) nur in Verbindung mit Hinterachsübersetzung 3,67

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - Kühlergrill, Stoßfänger, Tür- und Seitenfensterrahmen sowie Türgriffe mattschwarz - Rallye-Streifen an den Karosserieseiten - versenkte Sicherheits-Türgriffe - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - Spoiler vorn und hinten - Stoßfänger mit Rammschutzleiste - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf PVC-Basis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Halogen-Hauptscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten seitlich neben den Scheinwerfern angeordnet, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Kupplung (rot) - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Ölmanometer, Fernthermometer und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Schaltgruppe für Frischluftheizung - kombinierter Zug- und Drehschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht, zweistufige Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwascher - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne und Kopfstützen - Sitzbank, hinten - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige Elektrische Scheibenwischer mit Intervallschaltung, parallellaufend - Scheibenwascher mit Elektropumpe und Wischerkontakt - offenes Ablagefach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen, kippbar - Sport-Außenspiegel - beleuchteter Ascher - beleuchteter Zigarettenanzünder mit Glühchutz - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet, Ascher in den hinteren Armlehnen - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliestepich - verschließbarer Kraftstofftankdeckel - Kofferraum beleuchtet

Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): 385 Liter

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELLE	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht kg	Zuladung kg	Anhängelast ungebr./gebr. kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Rallye 1,6	1,6 S	4124	1580	1340	1300/1299	1270	905	365	495/1000	13	9,2	160
Rallye E	2,0 E	4124	1580	1340	1300/1299	1290	915	375	495/1000	9,5	8,8	189

Radstand - 2395 mm