

MODELLE	1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
Kadett L, 2- und 4türige Limousine	wahlweise	serienmäßig	Sonderausst.	Sonderausst.
Kadett "Berlina", 2- und 4türige Limousine	wahlweise	serienmäßig	Sonderausst.	Sonderausst.
<u>MOTORDATEN:</u>				
Bauart	----- Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor -----			
Bohrung mm	72	79	79	85
Hub mm	61	61	61	69,8
Hubraum effektiv cm ³	993	1196	1196	1584
Hubraum n. Steuerformel cm ³	987	1187	1187	1566
größte Leistung kW (PS)/min ⁻¹	29 (40)/5400	40 (55)/5400	44 (60)/5400	55 (75)/5200
größtes Drehmoment Nm (kpm)/min ⁻¹	70 (7,0)/2600-3000	85 (8,5)/3400	90 (9,0)/2600-3400	115 (11,5)/3800-4200
Verdichtungsverhältnis	7,9	7,8	9,0	8,8 : 1
Kraftstoff-Oktanbedarf ROZ (MOZ)	91 (83)	91 (83)	98 (88)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager	3	3	3	5
Lage der Nockenwelle	----- seitlich im Zylinderblock -----			im Zylinderkopf
Antrieb der Nockenwelle	----- Rollenkette -----			endl.Zweif.-Rollenkette
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm) mm	0,15/0,25	0,15/0,25	0,15/0,25	0,30/0,30
Ventildrehkappen (Rotocaps)	ohne	----- an allen Auslaßventilen -----		
Steuerzeiten bei angegebenem				
Ventilspiel: Einlaß öffnet v. OT	39°	46°	46°	44°
Einlaß schließt n. UT	93°	90°	90°	86°
Auslaß öffnet v. UT	65°	70°	70°	84°
Auslaß schließt n. OT	45°	30°	30°	46°
Vergaser	----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe -----			
Anzahl der Vergaser	1 Solex	1 Solex	1 Solex	1 Solex
Typ	30 PDSI	35 PDSI	35 PDSI	32/32 DIDTA-4
Starterklappe	manuell	manuell	manuell	automatisch
Kühlung	----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----			
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung 1	4,9	4,6	4,6	6,6

		1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
Schmierung		----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----			
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	2,75	2,75	2,75	3,8
Lage des Kraftstofftanks		----- über der Hinterachse -----			
Inhalt des Kraftstofftanks	1	43	43	43	43
<u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>					
Spannung/Batteriekapazität		12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/44 Ah
Drehstromgenerator		45 A	45 A	45 A	45 A
Anlasser		----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----			
Zündverstellung		----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----			
Zündkerzen/Typ		----- AC Delco 42 - 6 FS -----			
<u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>					
Kupplung		----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----			
Kupplungsbetätigung		----- mechanisch mit Bowdenzug -----			
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung			
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	-----	3,733 -----	-----	3,640
	2. Gang	-----	2,243 -----	-----	2,120
	3. Gang	-----	1,432 -----	-----	1,336
	4. Gang	-----	1,000 -----	-----	1,000
	R.-Gang	-----	3,939 -----	-----	3,522
Automatisches Getriebe		---	---	Sonderausst.	Sonderausst.
		hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre			
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	---	---	----- 2,40 -----	-----
	2. Gang	---	---	----- 1,48 -----	-----
	3. Gang	---	---	----- 1,00 -----	-----
	R.-Gang	---	---	----- 1,92 -----	-----
Gelenkwelle		----- einteilige Rohrgelenkwelle -----			
Anzahl der Kreuzgelenke		1	1	1 +)	1 +)

+) Motor 1,2 S mit Automatik: 2

	1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
FAHRWERK:				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator			
Stoßdämpfer	Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet			
Hinterachse	Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern			
Drehstab-Stabilisator	Sonderausst.	Sonderausst.	serienmäßig	serienmäßig
Stoßdämpfer	Opel Teleskop-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet			
Hinterachsgetriebe	----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----			
Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)	4,11	4,11	4,11 (4,11)	3,89 (3,67)
Sperrdifferential	Sonderausst.	Sonderausst.	Sonderausst.	Sonderausst.
Lenkung	gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Zweispeichen-Lenkrad, gepolstert			
Lenkgetriebe-Übersetzung	----- 18,75 -----			
Servolenkung	---	---	---	---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	----- 9,20 / 9,95 -----			
Bremsen	----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----			
Vorderradbremse	----- Scheibenbremse -----			
Hinterradbremse	----- Trommelbremse -----			
Handbremse	----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----			
wirksame Gesamtbremsfläche	cm ² 317	317	317	553
RÄDER und REIFEN:				
Felgengröße	----- Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen -----			
Reifengröße	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
Felgengröße	5 1/2 J x 13 *)	5 1/2 J x 13 *)	5 1/2 J x 13 *)	5 1/2 J x 13 *)
Reifengröße	175/70 SR 13	175/70 SR 13	175/70 SR 13	175/70 SR 13

*) auf Wunsch gegen Mehrpreis: Leichtmetall-Sportfelgen 5 1/2 J x 13

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheits-Türgriffe - Kindersicherung an den hinteren Türen - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - Stoßfänger mit Rammschutzleiste - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf PVC-Basis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Rechteck-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten seitlich neben den Scheinwerfern angeordnet, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Rundinstrumente mit Kraftstoff-Vorratszeiger und Kühlmittel-Fernthermometer - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke (nicht für 1,6 Liter S-Motor) - Schaltgruppe für Frischluftheizung - kombinierter Zug- und Drehschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe (mit Kontrollleuchte) - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht und zweistufige Scheibenwischer - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischlufthdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze an den hinteren Dachstreben

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Kopfstützen - Sitzbank, hinten - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer, parallellaufend - Scheibenwascher mit Fußpumpe und Wischerkontakt - beleuchteter Zigarettenanzünder mit Glühschutz - beleuchteter Ascher - offenes Handschuhfach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspegel, kippbar - Außenspiegel - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Ascher in den Seitenwandverkleidungen bzw. in den hinteren Türen - elastischer Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen und zwei Haltegriffe mit integrierten Kleiderhaken hinten - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliesteppich - Kofferraum-Beleuchtung - verschließbarer Kraftstofftankdeckel

Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): Limousine 378 Liter

KADETT "Berlina" - zusätzliche Ausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer - seitliche Schutzzierleisten - ausstellbare Seitenfenster bei den zweitürigen Limousinen - Quarzuhr, beleuchtet - elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Betätigung im Blinkerhebel - Vierspeichen-Komfortlenkrad, gepolstert - Handschuhkasten mit Deckel - Bodenbelag vorn und hinten Tufting-Teppich, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - Motorraum-Beleuchtung - Vierspeichen-Sportfelgen 5 J x 13, silberfarbig lackiert

KADETT SR - zusätzlich zur Grund- oder "Berlina"-Ausstattung

(nicht in Verbindung mit automatischem Getriebe)

Sportliche Seitenstreifen - mattschwarz lackierte Motorhaube (auf Wunsch gegen Mehrpreis) - Sport-Außenspiegel - Schriftzug SR auf dem Kofferraumdeckel - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Fernthermometer, Ölmanometer, Voltmeter und Kraftstoff-Vorratsanzeiger, in Verbindung mit Motor 1,6 S: Fernthermometer, Ölmanometer und Kraftstoffvorratsanzeiger - elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Betätigung im Blinkerhebel - Dreispeichen-Sportlenkrad - 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13 - sportliche Stoßdämpfer-Abstimmung vorn und hinten

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELLE	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht 2-t./4-t. kg	Zuladung 2-t./4-t. kg	Anhängelast ungebr./gebr. kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Kadett L und "Berlina"	1,0 N	4127	1580	1375	1300/1299	1205	785/805	420/400	430/700	26,5	7,4	122
	1,2 N	4127	1580	1375	1300/1299	1205	785/805	420/400	430/800	19	8,2	138
	1,2 S	4127	1580	1375	1300/1299	1220 (1245)	800/820 (825/845)	420/400 (420/400)	430/800 (430/500)	17,5 (21)	7,9 (8,6)	142 (137)
	1,6 S	4127	1580	1375	1300/1299	1320 (1340)	900/920 (920/940)	420/400 (420/400)	485/1000 (485/1000)	13 (15,5)	9,7 (10,3)	157 (152)

Radstand aller Modelle - 2395 mm

Gewichte, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit bei Ausstattung mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.