

11. Aug. 1977

MODELL	1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)
Kadett, 2- und 4türige Limousine	wahlweise	serienmäßig	Sonderausst.
<u>MOTORDATEN:</u>			
Bauart	----- Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor -----		
Bohrung	mm 72	79	79
Hub	mm 61	61	61
Hubraum effektiv	cm ³ 993	1196	1196
Hubraum n. Steuerformel	cm ³ 987	1187	1187
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 29 (40)/5400	40 (55)/5400	44 (60)/5400
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹ 70 (7,0)/2600-3000	85 (8,5)/3400	90 (9,0)/2600-3400
Verdichtungsverhältnis	7,9	7,8	9,0
Kraftstoff-Oktanbedarf ROZ (MOZ)	91 (83)	91 (83)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager	3	3	3
Lage der Nockenwelle	----- seitlich im Zylinderblock -----		
Antrieb der Nockenwelle	----- Rollenkette -----		
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm) mm	0,15/0,25	0,15/0,25	0,15/0,25
Ventildrehkappen (Rotocaps)	ohne	----- an allen Auslaßventilen -----	
Steuerzeiten bei gegebenem			
Ventilspiel: Einlaß öffnet v. OT	39°	46°	46°
Einlaß schließt n. UT	93°	90°	90°
Auslaß öffnet v. UT	65°	70°	70°
Auslaß schließt n. OT	45°	30°	30°
Vergaser	----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe -----		
Anzahl der Vergaser	1 Solex	1 Solex	1 Solex
Typ	30 PDSI	35 PDSI	35 PDSI
Starterklappe	manuell	manuell	manuell
Kühlung	----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----		
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung l	4,9	4,6	4,6

		1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)
Schmierung		Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom		
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	2,75	2,75	2,75
Lage des Kraftstofftanks		über der Hinterachse		
Inhalt des Kraftstofftanks	1	43	43	43
ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:				
Spannung/Batteriekapazität		12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah
Drehstromgenerator		45 A	45 A	45 A
Anlasser		Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter		
Zündverstellung		selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck		
Zündkerzen/Typ		Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS		
KRAFTÜBERTRAGUNG:				
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder		
Kupplungsbetätigung		mechanisch mit Bowdenzug		
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung		
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	3,733		
	2. Gang	2,243		
	3. Gang	1,432		
	4. Gang	1,000		
	R.-Gang	3,939		
Automatisches Getriebe				Sonderausst.
		hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre		
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang			2,40
	2. Gang			1,48
	3. Gang			1,00
	R.-Gang			1,92
Gelenkwelle		einteilige Rohrgelenkwelle		
Anzahl der Kreuzgelenke	1	1		1 +)

+) Motor 1,2 S mit Automatik: 2

	1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)
<u>FAHRWERK:</u>			
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator		
Stoßdämpfer	Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet		
Hinterachse	Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern		
Drehstab-Stabilisator	Sonderausst.	Sonderausst.	serienmäßig
Stoßdämpfer	Opel Teleskop-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet		
Hinterachsgetriebe	----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----		
Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)	4,11	4,11	4,11 (4,11)
Sperrdifferential	Sonderausst.	Sonderausst.	Sonderausst.
Lenkung	gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Zweispeichen-Lenkrad		
Lenkgetriebe-Übersetzung	----- 18,75 -----		
Servolenkung	---	---	---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser m	----- 9,20 / 9,95 -----		
Bremsen	----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----		
Vorderradbremse	----- Scheibenbremse -----		
Hinterradbremse	----- Trommelbremse -----		
Handbremse	----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----		
wirksame Gesamtbremsfläche cm ²	317	317	317
<u>RÄDER und REIFEN:</u>			
----- Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen -----			
Felgengröße	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
Reifengröße	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
Felgengröße	5 1/2 J x 13 *)	5 1/2 J x 13 *)	5 1/2 J x 13 *)
Reifengröße	175/70 SR 13	175/70 SR 13	175/70 SR 13

*) auf Wunsch gegen Mehrpreis: Leichtmetall-Sportfelgen 5 1/2 J x 13

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheits-Türgriffe - Kindersicherung an den hinteren Türen - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf PVC-Basis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Rechteck-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Rundinstrument mit Kraftstoff-Vorratszeiger und Kühlmittel-Fernthermometer - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke - Schaltgruppe für Frischluftheizung - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe (mit eingebauter Kontrollleuchte) - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht und zweistufige Scheibenwischer - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzug-sicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Sitzbank, hinten - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer, parallellaufend - Scheibenwascher mit Fußpumpe und Wischerkontakt - offenes Ablagefach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - Innenleuchte am vorderen Dachrahmen - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - Außenspiegel - Ascher - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen - Kleiderhaken auf beiden Seiten - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliesteppich
Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): Limousine 378 Liter

KADETT SR - jeweils zusätzlich zur Grundausstattung

(nicht in Verbindung mit automatischem Getriebe)

Sportliche Seitenstreifen - mattschwarz lackierte Motorhaube (auf Wunsch gegen Mehrpreis) - Sport-Außenspiegel - Schriftzug SR auf dem Kofferraumdeckel - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Fernthermometer, Ölmanometer, Voltmeter und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Betätigung im Blinkerhebel - Dreispeichen-Sportlenkrad - 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13 - sportliche Stoßdämpfer-Abstimmung vorn und hinten

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

		Länge	Breite	Höhe	Spurweite	zuläss.	Leergewicht	Zuladung	Anhängelast	Beschl.	Norm-	Höchst-
					v./h.	Gesamtgew.	2-t./4-t.	2-t./4-t.	ungebr./gebr.	0-100 km/h	verbr.	geschw.
MODELLE	Motor	mm	mm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	s	l/100 km	km/h
Kadett	1,0 N	4124	1580	1375	1300/1299	1205	785/805	420/400	430/700	26,5	7,4	122
	1,2 N	4124	1580	1375	1300/1299	1205	785/805	420/400	430/800	19	8,2	138
	1,2 S	4124	1580	1375	1300/1299	1220	800/820	420/400	430/800 (430/500)	17,5 (21)	7,9 (8,6)	142 (137)

Radstand aller Modelle - 2395 mm

Sind die Fahrzeuge mit automatischem Getriebe ausgestattet, so erhöhen sich Leergewicht und zuläss. Gesamtgewicht um 25 kg.
Anhängelast, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.