
MODELL 2,0 Liter EH
85 kW (115 PS)

Opel GT/E, Coupé serienmäßig

MOTORDATEN:

Bauart		4-Zylinder Kurzhub-Reihenmotor
Bohrung	mm	95
Hub	mm	69,8
Hubraum effektiv	cm ³	1979
Hubraum n. Steuerformel	cm ³	1956
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	85 (115)/5600
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹	162 (16,2)/3000
Verdichtungsverhältnis		9,6
Kraftstoff-Oktanbedarf	ROZ (MOZ)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager		5
Lage der Nockenwelle		im Zylinderkopf
Antrieb der Nockenwelle		endlose Zweifach-Rollenkette
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm	0,30/0,30
Ventildrehkappen (Rotocaps)		an allen Auslaßventilen
Steuerzeiten bei angegebenem		
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v.OT	44°
Einlaß schließt	n.UT	88°
Auslaß öffnet	v.UT	84°
Auslaß schließt	n.OT	48°
Einspritzanlage		elektronische Benzineinspritzung (Bosch L-Jetronic)
Kühlung		frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Visco-Ventilatorkupplung		serienmäßig
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	l	6,8

2,0 Liter EH
85 kW (115 PS)

Schmierung Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel 1 3,8
Lage des Kraftstofftanks über der Hinterachse
Inhalt des Kraftstofftanks 1 43

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:

Spannung/Batteriekapazität 12 V/55 Ah
Drehstromgenerator 45 A
Anlasser Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter
Zündverstellung selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck
Zündkerzen/Typ AC 42 - 6 FS

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder
Kupplungsbetätigung mechanisch mit Bowdenzug
Getriebe schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung
Übersetzungsverhältnisse 1. Gang 2,991
2. Gang 1,763
3. Gang 1,301
4. Gang 1,000
5. Gang 0,874
R.-Gang 3,663
Gelenkwelle einteilige Rohrgelenkwelle
Anzahl der Kreuzgelenke 2

2,0 Liter EH
85 kW (115 PS)

FAHRWERK:

Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer		Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet
Hinterachse		Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern
Drehstab-Stabilisator		serienmäßig
Stoßdämpfer		Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet
Hinterachsgetriebe		geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung
Übersetzungsverhältnisse		3,89 (wahlweise 4,75)
Sperrdifferential		serienmäßig
Lenkung		gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenk-säule mit Telekopspindel und Abreißschlitten - Dreispeichen-Sportlenkrad
Lenkgetriebe-Übersetzung		18,75
Servolenkung		---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	m	9,20 / 9,95
Bremsen		hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler im Hinterrad-Bremskreis
Vorderradbremse		Scheibenbremse
Hinterradbremse		Trommelbremse
Handbremse		mechanisch auf die Hinterräder wirkend, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen
wirksame Gesamtbremsfläche	cm ²	553
<u>RÄDER und REIFEN:</u>		geschmiedete Leichtmetall-Felgen
Felgengröße	serienmäßig	6 J x 13
Reifengröße		175/70 HR 13

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - Lackierung: gelb/weiß oder in den Brillantfarben; Kühlergrill, Stoßfänger, Tür- und Seitenfensterrahmen sowie Türgriffe mattschwarz - versenkte Sicherheits-Türgriffe - alle Scheiben Sicherheitsglas, Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - Spoiler vorn und hinten - Stoßfänger mit Rammschutzleiste - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf PVC-Basis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Halogen-Hauptscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Kupplung (rot) - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsolle mit Fernthermometer, Ölmanometer und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Schaltgruppe für Frischluftheizung - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht, zweistufige Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwascher - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne (auf Wunsch: Recaro-Sportsitze) - Sitzbank, hinten - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer mit Intervallschaltung, parallellaufend - Scheibenwascher mit Elektropumpe und Wischerkontakt - offenes Ablagefach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - Sport-Außenspiegel - beleuchteter Ascher - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliesteppich
Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): 385 Liter (Staumaß: 0,310 m³)

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELL	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht kg	Zuladung kg	Anhängelast ungebr./gebr. kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Opel GT/E	2,0 EH	4124	1580	1340	1318/1314	1295	920	375	495/1000	8,5 (8)	8,8 (10,3)	190 (155)

Radstand - 2395 mm

Die Klammerwerte gelten für Fahrzeuge mit Hinterachsübersetzung 4,75