

MODELLE 1,9 Liter E
77 kW (105 PS)

Kadett GT/E

serienmäßig

MOTORDATEN:

Bauart Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor

Bohrung	mm	93
Hub	mm	69,8
Hubraum effektiv	cm ³	1897
Hubraum n. Steuerformel	cm ³	1875
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	77 (105)/5400
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹	152 (15,2)/3400 - 4600

Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1

Kraftstoff-Oktoberbedarf ROZ (MOZ) 98 (88)

Anzahl der Kurbelwellenlager 5

Lage der Nockenwelle im Zylinderkopf
Antrieb der Nockenwelle endlose Zweifach-Rollenkette

Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm) mm 0,30/0,30
Ventildrehkappen (Rotocaps) an allen Auslaßventilen

Steuerzeiten bei angegebenem

Ventilspiel:	Einlaß öffnet	v. OT	44°
	Einlaß schließt	n. UT	88°
	Auslaß öffnet	v. UT	84°
	Auslaß schließt	n. OT	48°

Einspritzanlage elektronische Benzineinspritzung (Bosch L-Jetronic)

Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung

Visco-Ventilatorkupplung serienmäßig

Inhalt des Kühlsystems m. Heizung l 6,8

2

1,9 Liter E
77 kW (105 PS)

FAHRWERK:

Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer		Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet
Hinterachse		Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer		Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet
Hinterachsgetriebe		geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung
Übersetzungsverhältnisse		3,44 (wahlweise 3,67)
Sperrdifferential		Sonderausstattung (Pflichtausstattung in Verb. mit Hinterachsübersetzung 3,67)
Lenkung		gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung - energienehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Dreispeichen-Sportlenkrad
+) Lenkgetriebe-Übersetzung		18,75 : 1
Servolenkung		nicht vorgesehen
+) Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	m	9,20/9,95
Bremsen		hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler im Hinterrad-Bremskreis
Vorderradbremse		Scheibenbremse
Hinterradbremse		Trommelbremsen
Handbremse		mechanisch auf die Hinterräder wirkend
wirksame Gesamtbremsfläche	cm ²	553
<u>RÄDER und REIFEN:</u>		Stahlscheibenräder (Vierspeichen-Sportfelgen)
Felgengröße		5 1/2 J x 13
Reifengröße	serienmäßig	175/70 HR 13
Felgengröße		6 J x 13 (Leichtmetallräder)
Reifengröße	Sonderausst.	175/70 HR 13

AUFBAU:

Coupé mit selbsttragender Gencstahlkarosserie, zugelassen für fünf Personen - versenkte Sicherheits-Türgriffe - Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaues und der Einstiegsträger - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis

GRUNDAUSSTATTUNG:

- +) Lackierung: gelb/schwarz oder in den Signalfarben - mattschwarz-Lackierung des Kühlergrills, der Stoßfänger, der Tür- und Seitenfensterrahmen sowie der Türgriffe - große Windschutz- und Heckscheibe - gewölbte Seitenscheiben - Fallfenster in den Türen -
- +) zwei ausstellbare Seitenfenster - alle Scheiben Sicherheitsglas, Windschutzscheibe wahlweise aus Verbundglas (auf Wunsch gegen Mehrpreis auch wärmedämmend und getönt) - heizbare Heckscheibe - Halogen-Hauptscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht - Blinkleuchten mit selbsttätiger Rückstellung, auch als Warnblinkanlage - zweistufige elektrische Scheibenwischer - Scheibenwascher mit Elektropumpe und Wischerkontakt, Betätigung im Blinkerhebel - zugfreies Belüftungs- und Heizsystem mit zweistufigem
- +) Gebläse, zwei zusätzliche regelbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben - gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Quarz-Uhr - Drehzahlmesser - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (rot) - kombinierter Zug- und Drehschalter für Stand- und Abblendlicht sowie Instrumentenbeleuchtung - Schaltgruppe für Frischluftheizung - kombinierter Zug- und Drehschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe mit Kontrollleuchte - beleuchteter Ascher - beleuchteter Zigarettenanzünder - Instrumententräger mit Kühlmittel-Fernthermometer, Ölmanometer und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - offenes Ablagefach (auf Wunsch mit Deckel) - Universalschalter an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht, zweistufige Scheibenwischer und Scheibenwascher - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung - blendfreier, kippbarer Sicherheitsrückblickspiegel, innen - Sport-Außenspiegel - Innenleuchte am vorderen Dachrahmen, Kontaktschalter in den Scharniersäulen - zwei gepolsterte Sonnenblenden - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen - vordere Einzelsitze mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Kopfstützen - Sitzbank, hinten -
- +) Handbremshebel zwischen den Vordersitzen - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik für Fahrer und Beifahrer - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet, hinten mit Ascher - Bodenbelag Vliesteppich - Deckenbespannung Kunstleder - Kofferraumdeckel

GRUNDAUSSTATTUNG (Fortsetzung):

entlastet, mit selbsttätig schließendem Schloß - Reserverad seitlich senkrecht im Kofferraum stehend - Rückleuchteneinheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchten, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Abschleppösen vorn und hinten

Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): 385 Liter

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELL	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht kg	Zuladung kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
+) Kadett GT/E	1,9 E	4124	1580	1340	1304/1300	1290	915	375	10,2	8,9	184

Radstand - 2395 mm