

| MODELLE                           |                            | 1,0 Liter N<br>29 kW (40 PS)                           | 1,2 Liter N<br>40 kW (55 PS)        | 1,2 Liter S<br>44 kW (60 PS) | 1,6 Liter S<br>55 kW (75 PS) |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Kadett City L, 3türig             |                            | wahlweise                                              | serienmäßig                         | Sonderausst.                 | Sonderausst.                 |
| Kadett City "Berlina", 3türig     |                            | wahlweise                                              | serienmäßig                         | Sonderausst.                 | Sonderausst.                 |
| <u>MOTORDATEN:</u>                |                            |                                                        |                                     |                              |                              |
| Bauart                            |                            | ----- Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor -----           |                                     |                              |                              |
| Bohrung                           | mm                         | 72                                                     | 79                                  | 79                           | 85                           |
| Hub                               | mm                         | 61                                                     | 61                                  | 61                           | 69,8                         |
| Hubraum effektiv                  | cm <sup>3</sup>            | 993                                                    | 1196                                | 1196                         | 1584                         |
| Hubraum n. Steuerformel           | cm <sup>3</sup>            | 987                                                    | 1187                                | 1187                         | 1566                         |
| größte Leistung                   | kW (PS)/min <sup>-1</sup>  | 29 (40)/5400                                           | 40 (55)/5400                        | 44 (60)/5400                 | 55 (75)/5200                 |
| größtes Drehmoment                | Nm (kpm)/min <sup>-1</sup> | 70 (7,0)/2600-3000                                     | 85 (8,5)/3400                       | 90 (9,0)/2600-3400           | 115 (11,5)/3800-4200         |
| Verdichtungsverhältnis            |                            | 7,9                                                    | 7,8                                 | 9,0                          | 8,8 : 1                      |
| Kraftstoff-Oktanbedarf            | ROZ (MOZ)                  | 91 (83)                                                | 91 (83)                             | 98 (88)                      | 98 (88)                      |
| Anzahl der Kurbelwellenlager      |                            | 3                                                      | 3                                   | 3                            | 5                            |
| Lage der Nockenwelle              |                            | ----- seitlich im Zylinderblock -----                  |                                     |                              | im Zylinderkopf              |
| Antrieb der Nockenwelle           |                            | ----- Rollenkette -----                                |                                     |                              | endl.Zweif.-Rollenkette      |
| Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)  | mm                         | 0,15/0,25                                              | 0,15/0,25                           | 0,15/0,25                    | 0,30/0,30                    |
| Ventildrehkappen (Rotocaps)       |                            | ohne                                                   | ----- an allen Auslaßventilen ----- |                              |                              |
| Steuerzeiten bei angegebenem      |                            |                                                        |                                     |                              |                              |
| Ventilspiel: Einlaß öffnet        | v. OT                      | 39°                                                    | 46°                                 | 46°                          | 44°                          |
| Einlaß schließt                   | n. UT                      | 93°                                                    | 90°                                 | 90°                          | 86°                          |
| Auslaß öffnet                     | v. UT                      | 65°                                                    | 70°                                 | 70°                          | 84°                          |
| Auslaß schließt                   | n. OT                      | 45°                                                    | 30°                                 | 30°                          | 46°                          |
| Vergaser                          |                            | ----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe ----- |                                     |                              |                              |
| Anzahl der Vergaser               |                            | 1 Solex                                                | 1 Solex                             | 1 Solex                      | 1 Solex                      |
| Typ                               |                            | 30 PDSI                                                | 35 PDSI                             | 35 PDSI                      | 32/32 DIDTA-4                |
| Starterklappe                     |                            | manuell                                                | manuell                             | manuell                      | automatisch                  |
| Kühlung                           |                            | ----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung ----- |                                     |                              |                              |
| Inhalt des Kühlsystems m. Heizung | 1                          | 4,9                                                    | 4,6                                 | 4,6                          | 6,5                          |

|                                   |         | 1,0 Liter N<br>29 kW (40 PS)                                                                                                        | 1,2 Liter N<br>40 kW (55 PS) | 1,2 Liter S<br>44 kW (60 PS) | 1,6 Liter S<br>55 kW (75 PS) |
|-----------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Schmierung                        |         | ----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----                                                                   |                              |                              |                              |
| Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel | 1       | 2,75                                                                                                                                | 2,75                         | 2,75                         | 3,8                          |
| Lage des Kraftstofftanks          |         | ----- unter dem Laderaumboden -----                                                                                                 |                              |                              |                              |
| Inhalt des Kraftstofftanks        | 1       | 37                                                                                                                                  | 37                           | 37                           | 37                           |
| <u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>    |         |                                                                                                                                     |                              |                              |                              |
| Spannung/Batteriekapazität        |         | 12 V/36 Ah                                                                                                                          | 12 V/36 Ah                   | 12 V/36 Ah                   | 12 V/44 Ah                   |
| Drehstromgenerator                |         | 45 A                                                                                                                                | 45 A                         | 45 A                         | 45 A                         |
| Anlasser                          |         | ----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----                                                            |                              |                              |                              |
| Zündverstellung                   |         | ----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----                                                                             |                              |                              |                              |
| Zündkerzen/Typ                    |         | ----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----                                                                                          |                              |                              |                              |
| <u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>          |         |                                                                                                                                     |                              |                              |                              |
| Kupplung                          |         | ----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----                                                                        |                              |                              |                              |
| Kupplungsbetätigung               |         | ----- mechanisch mit Bowdenzug -----                                                                                                |                              |                              |                              |
| Getriebe                          |         | schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung                                    |                              |                              |                              |
| Übersetzungsverhältnisse          | 1. Gang | -----                                                                                                                               | 3,733 -----                  | -----                        | 3,640                        |
|                                   | 2. Gang | -----                                                                                                                               | 2,243 -----                  | -----                        | 2,120                        |
|                                   | 3. Gang | -----                                                                                                                               | 1,432 -----                  | -----                        | 1,336                        |
|                                   | 4. Gang | -----                                                                                                                               | 1,000 -----                  | -----                        | 1,000                        |
|                                   | R.-Gang | -----                                                                                                                               | 3,939 -----                  | -----                        | 3,522                        |
| Automatisches Getriebe            |         | ---                                                                                                                                 | ---                          | Sonderausst.                 | Sonderausst.                 |
|                                   |         | hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre |                              |                              |                              |
| Übersetzungsverhältnisse          | 1. Gang | ---                                                                                                                                 | ---                          | -----                        | 2,40 -----                   |
|                                   | 2. Gang | ---                                                                                                                                 | ---                          | -----                        | 1,48 -----                   |
|                                   | 3. Gang | ---                                                                                                                                 | ---                          | -----                        | 1,00 -----                   |
|                                   | R.-Gang | ---                                                                                                                                 | ---                          | -----                        | 1,92 -----                   |
| Gelenkwelle                       |         | ----- einteilige Rohrgelenkwelle -----                                                                                              |                              |                              |                              |
| Anzahl der Kreuzgelenke           |         | 1                                                                                                                                   | 1                            | 1 +)                         | 1 +)                         |

+) Motor 1,2 S mit Automatik: 2

|                                          | 1,0 Liter N<br>29 kW (40 PS)                                                                                                                                                   | 1,2 Liter N<br>40 kW (55 PS) | 1,2 Liter S<br>44 kW (60 PS) | 1,6 Liter S<br>55 kW (75 PS) |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b><u>FAHRWERK:</u></b>                  |                                                                                                                                                                                |                              |                              |                              |
| Vorderradaufhängung                      | Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator |                              |                              |                              |
| Stoßdämpfer                              | Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet                                                                                                            |                              |                              |                              |
| Hinterachse                              | Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern                |                              |                              |                              |
| Drehstab-Stabilisator                    | serienmäßig                                                                                                                                                                    | serienmäßig                  | serienmäßig                  | serienmäßig                  |
| Stoßdämpfer                              | ----- Teleskop-Stoßdämpfer, schräggehend in Radnähe eingebaut -----                                                                                                            |                              |                              |                              |
| Hersteller                               | Opel                                                                                                                                                                           | Opel                         | Opel                         | Boge                         |
| Hinterachsgetriebe                       | ----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----                                                                                                        |                              |                              |                              |
| Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik) | 4,11                                                                                                                                                                           | 4,11                         | 4,11 (4,11)                  | 3,89 (3,67)                  |
| Sperrdifferential                        | Sonderausst.                                                                                                                                                                   | Sonderausst.                 | Sonderausst.                 | Sonderausst.                 |
| Lenkung                                  | gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Zweispeichen-Lenkrad, gepolstert                |                              |                              |                              |
| Lenkgetriebe-Übersetzung                 | ----- 18,75 -----                                                                                                                                                              |                              |                              |                              |
| Servolenkung                             | -----                                                                                                                                                                          |                              |                              |                              |
| Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser         | ----- 9,20 / 9,95 -----                                                                                                                                                        |                              |                              |                              |
| Bremsen                                  | ----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----                                                                                                      |                              |                              |                              |
| Vorderradbremse                          | ----- Scheibenbremse -----                                                                                                                                                     |                              |                              |                              |
| Hinterradbremse                          | ----- Trommelbremse -----                                                                                                                                                      |                              |                              |                              |
| Handbremse                               | ----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----                                                                                                                             |                              |                              |                              |
| wirksame Gesamtbremsfläche               | cm <sup>2</sup> 317                                                                                                                                                            | 317                          | 317                          | 553                          |
| <b><u>RÄDER und REIFEN:</u></b>          |                                                                                                                                                                                |                              |                              |                              |
| Felgengröße                              | 5 J x 13                                                                                                                                                                       | 5 J x 13                     | 5 J x 13                     | 5 J x 13                     |
| Reifengröße                              | 155 SR 13                                                                                                                                                                      | 155 SR 13                    | 155 SR 13                    | 155 SR 13                    |
| Felgengröße                              | 5 1/2 J x 13                                                                                                                                                                   | 5 1/2 J x 13                 | 5 1/2 J x 13                 | 5 1/2 J x 13                 |
| Reifengröße                              | 175/70 SR 13                                                                                                                                                                   | 175/70 SR 13                 | 175/70 SR 13                 | 175/70 SR 13                 |

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit großer Heckklappe, zugelassen für fünf Personen - Heckklappe durch Gasdruckfeder entlastet, mit selbsttätig schließendem Schloß - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheits-Türgriffe - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - Stoßfänger mit Rammschutzleiste - Abschleppösen vorn und hinten

ROTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Rechteck-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten seitlich neben den Scheinwerfern angeordnet, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Rundinstrumente mit Kraftstoff-Vorratszeiger und Kühlmittel-Fernthermometer - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke (nicht für 1,6 Liter S-Motor) - Schaltgruppe für Frischluftheizung - kombinierter Zug- und Drehschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe (mit Kontrollleuchte) - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht und zweistufige Scheibenwischer - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluft-Düsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze im hinteren Dachrahmen

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Kopfstützen - Sitzbank hinten - Vergrößerung des Gepäckabteils durch Vorklappen der hinteren Rückenlehne - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer, parallellaufend - Scheibenwascher mit Fußpumpe und Wischerkontakt - beleuchteter Zigarettenanzünder mit Glühchutz - beleuchteter Ascher - offenes Handschuhfach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspegel, kippbar - Außenspiegel - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Ascher in den Seitenwandverkleidungen - elastischer Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen und zwei Haltegriffe mit integrierten Kleiderhaken hinten - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliesteppich, auf dem Laderaumboden Jutefilz mit PVC-Beschichtung - verschließbarer Kraftstofftankdeckel

Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): bis Oberkante Hintersitzrücken 254 Liter, bis Oberkante Vordersitzrücken 462 Liter

KADETT CITY "Berlina" - zusätzliche Ausstattung:

Halogen-Hauptscheinwerfer - seitliche Schutzzierleisten - ausstellbare Seitenfenster - Quarzuhr, beleuchtet - elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Betätigung im Blinkerhebel - Vierspeichen-Sportlenkrad, gepolstert - Handschuhkasten mit Deckel - Bodenbelag vorn und hinten Tufting-Teppich, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt, auf dem Laderaumboden Vliesteppich - Vierspeichen-Sportfelgen 5 J x 13, silberfarbig lackiert - verschließbarer Kraftstofftankdeckel - Abdeckung für Gepäckraum

KADETT CITY SR - zusätzlich zur Grund- oder "Berlina"-Ausstattung:

(nicht in Verbindung mit automatischem Getriebe)

Sportliche Seitenstreifen - mattschwarz lackierte Motorhaube (auf Wunsch gegen Mehrpreis) - Sport-Außenspiegel - Schriftzug SR auf der Heckklappe - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Fernthermometer, Ölmanometer, Voltmeter und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Betätigung im Blinkerhebel - 4-Speichen-Sportlenkrad, gepolstert - 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13 - sportliche Stoßdämpfer-Abstimmung vorn und hinten

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

|                                        |       | Länge | Breite | Höhe | Spurweite | zuläss.        | Leergewicht  | Zuladung     | Anhängelast            | Beschl.      | Norm-         | Höchst-      |
|----------------------------------------|-------|-------|--------|------|-----------|----------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|--------------|
|                                        |       |       |        |      | v./h.     | Gesamtgew.     |              |              | ungebr./gebr.          | 0-100 km/h   | verbr.        | geschw.      |
| MODELLE                                | Motor | mm    | mm     | mm   | mm        | kg             | kg           | kg           | kg                     | s            | l/100 km      | km/h         |
| Kadett City L<br>und<br>City "Berlina" | 1,0 N | 3895  | 1580   | 1375 | 1300/1299 | 1205           | 795          | 410          | 430/700                | 26,5         | 7,4           | 122          |
|                                        | 1,2 N | 3895  | 1580   | 1375 | 1300/1299 | 1205           | 795          | 410          | 430/800                | 19           | 8,3           | 136          |
|                                        | 1,2 S | 3895  | 1580   | 1375 | 1300/1299 | 1220<br>(1245) | 810<br>(835) | 410<br>(410) | 430/800<br>(430/500)   | 18<br>(21,5) | 8,1<br>(8,8)  | 140<br>(135) |
|                                        | 1,6 S | 3895  | 1580   | 1375 | 1300/1299 | 1320<br>(1340) | 910<br>(930) | 410<br>(410) | 485/1000<br>(485/1000) | 13<br>(15,5) | 9,9<br>(10,5) | 155<br>(150) |

Radstand aller Modelle - 2395 mm

Gewichte, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit bei Ausstattung mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.