

| MODELLE                           | 1,0 Liter N<br>29 kW (40 PS)                           | 1,2 Liter N<br>40 kW (55 PS) | 1,2 Liter S<br>44 kW (60 PS)        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Kadett City, 3türig               | wahlweise                                              | serienmäßig                  | Sonderausst.                        |
| <u>MOTORDATEN:</u>                |                                                        |                              |                                     |
| Bauart                            | ----- Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor -----           |                              |                                     |
| Bohrung                           | mm                                                     | 72                           | 79                                  |
| Hub                               | mm                                                     | 61                           | 61                                  |
| Hubraum effektiv                  | cm <sup>3</sup>                                        | 993                          | 1196                                |
| Hubraum n. Steuerformel           | cm <sup>3</sup>                                        | 987                          | 1187                                |
| größte Leistung                   | kW (PS)/min <sup>-1</sup>                              | 29 (40)/5400                 | 44 (60)/5400                        |
| größtes Drehmoment                | Nm (kpm)/min <sup>-1</sup>                             | 70 (7,0)/2600-3000           | 90 (9,0)/2600-3400                  |
| Verdichtungsverhältnis            |                                                        | 7,9                          | 9,0                                 |
| Kraftstoff-Oktanbedarf            | ROZ (MOZ)                                              | 91 (83)                      | 98 (88)                             |
| Anzahl der Kurbelwellenlager      |                                                        | 3                            | 3                                   |
| Lage der Nockenwelle              | ----- seitlich im Zylinderblock -----                  |                              |                                     |
| Antrieb der Nockenwelle           | ----- Rollenkette -----                                |                              |                                     |
| Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)  | mm                                                     | 0,15/0,25                    | 0,15/0,25                           |
| Ventildrehkappen (Rotocaps)       |                                                        | ohne                         | ----- an allen Auslaßventilen ----- |
| Steuerzeiten bei angegebenem      |                                                        |                              |                                     |
| Ventilspiel: Einlaß öffnet        | v. OT                                                  | 39°                          | 46°                                 |
| Einlaß schließt                   | n. UT                                                  | 93°                          | 90°                                 |
| Auslaß öffnet                     | v. UT                                                  | 65°                          | 70°                                 |
| Auslaß schließt                   | n. OT                                                  | 45°                          | 30°                                 |
| Vergaser                          | ----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe ----- |                              |                                     |
| Anzahl der Vergaser               | 1 Solex                                                | 1 Solex                      | 1 Solex                             |
| Typ                               | 30 PDSI                                                | 35 PDSI                      | 35 PDSI                             |
| Starterklappe                     | manuell                                                | manuell                      | manuell                             |
| Kühlung                           | ----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung ----- |                              |                                     |
| Inhalt des Kühlsystems m. Heizung | 1                                                      | 4,9                          | 4,6                                 |

|                                   |         | 1,0 Liter N<br>29 kW (40 PS)                                                             | 1,2 Liter N<br>40 kW (55 PS) | 1,2 Liter S<br>44 kW (60 PS) |
|-----------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Schmierung                        |         | ----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----                        |                              |                              |
| Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel | 1       | 2,75                                                                                     | 2,75                         | 2,75                         |
| Lage des Kraftstofftanks          |         | ----- unter dem Laderaumboden -----                                                      |                              |                              |
| Inhalt des Kraftstofftanks        | 1       | 37                                                                                       | 37                           | 37                           |
| <u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>    |         |                                                                                          |                              |                              |
| Spannung/Batteriekapazität        |         | 12 V/36 Ah                                                                               | 12 V/36 Ah                   | 12 V/36 Ah                   |
| Drehstromgenerator                |         | 45 A                                                                                     | 45 A                         | 45 A                         |
| Anlasser                          |         | ----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----                 |                              |                              |
| Zündverstellung                   |         | ----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----                                  |                              |                              |
| Zündkerzen/Typ                    |         | ----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----                                               |                              |                              |
| <u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>          |         |                                                                                          |                              |                              |
| Kupplung                          |         | ----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----                             |                              |                              |
| Kupplungsbetätigung               |         | ----- mechanisch mit Bowdenzug -----                                                     |                              |                              |
| Getriebe                          |         | schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittel- |                              |                              |
| Übersetzungsverhältnisse          | 1. Gang | 3,733                                                                                    |                              |                              |
|                                   | 2. Gang | 2,243                                                                                    |                              |                              |
|                                   | 3. Gang | 1,432                                                                                    |                              |                              |
|                                   | 4. Gang | 1,000                                                                                    |                              |                              |
|                                   | R.-Gang | 3,939                                                                                    |                              |                              |
| Automatisches Getriebe            |         | ---                                                                                      | ---                          | Sonderausst.                 |
|                                   |         | hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schal-  |                              |                              |
|                                   |         | tendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre                                            |                              |                              |
| Übersetzungsverhältnisse          | 1. Gang | ---                                                                                      | ---                          | 2,40                         |
|                                   | 2. Gang | ---                                                                                      | ---                          | 1,48                         |
|                                   | 3. Gang | ---                                                                                      | ---                          | 1,00                         |
|                                   | R.-Gang | ---                                                                                      | ---                          | 1,92                         |
| Gelenkwelle                       |         | ----- einteilige Rohrgelenkwelle -----                                                   |                              |                              |
| Anzahl der Kreuzgelenke           |         | 1                                                                                        | 1                            | 1 +)                         |

+) Motor 1,2 S mit Automatik: 2

|                                                  | 1,0 Liter N<br>29 kW (40 PS)                                                                                                                                                   | 1,2 Liter N<br>40 kW (55 PS) | 1,2 Liter S<br>44 kW (60 PS) |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <u>FAHRWERK:</u>                                 |                                                                                                                                                                                |                              |                              |
| Vorderradaufhängung                              | Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator |                              |                              |
| Stoßdämpfer                                      | Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet                                                                                                            |                              |                              |
| Hinterachse                                      | Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern                |                              |                              |
| Drehstab-Stabilisator                            | serienmäßig                                                                                                                                                                    | serienmäßig                  | serienmäßig                  |
| Stoßdämpfer                                      | Opel Teleskop-Stoßdämpfer, schrägstehend in Radnähe eingebaut                                                                                                                  |                              |                              |
| Hinterachsgetriebe                               | ----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----                                                                                                        |                              |                              |
| Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)         | 4,11                                                                                                                                                                           | 4,11                         | 4,11 (4,11)                  |
| Sperrdifferential                                | Sonderausst.                                                                                                                                                                   | Sonderausst.                 | Sonderausst.                 |
| Lenkung                                          | gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Zweispeichen-Lenkrad                            |                              |                              |
| Lenkgetriebe-Übersetzung                         | ----- 18,75 -----                                                                                                                                                              |                              |                              |
| Servolenkung                                     | ---                                                                                                                                                                            | ---                          | ---                          |
| Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser m               | ----- 9,20 / 9,95 -----                                                                                                                                                        |                              |                              |
| Bremsen                                          | ----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----                                                                                                      |                              |                              |
| Vorderradbremse                                  | ----- Scheibenbremse -----                                                                                                                                                     |                              |                              |
| Hinterradbremse                                  | ----- Trommelbremse -----                                                                                                                                                      |                              |                              |
| Handbremse                                       | ----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----                                                                                                                             |                              |                              |
| wirksame Gesamtbremsfläche cm <sup>2</sup>       | 317                                                                                                                                                                            | 317                          | 317                          |
| <u>RÄDER und REIFEN:</u>                         |                                                                                                                                                                                |                              |                              |
| ----- Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen ----- |                                                                                                                                                                                |                              |                              |
| Felgengröße                                      | 5 J x 13                                                                                                                                                                       | 5 J x 13                     | 5 J x 13                     |
| Reifengröße                                      | 155 SR 13                                                                                                                                                                      | 155 SR 13                    | 155 SR 13                    |
| Felgengröße                                      | 5 1/2 J x 13                                                                                                                                                                   | 5 1/2 J x 13                 | 5 1/2 J x 13                 |
| Reifengröße                                      | 175/70 SR 13                                                                                                                                                                   | 175/70 SR 13                 | 175/70 SR 13                 |

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit großer Heckklappe, zugelassen für fünf Personen - Heckklappe durch Gasdruckfeder entlastet, mit selbsttätig schließendem Schloß - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheits-Türgriffe - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - Abschleppösen vorn und hinten

ROTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Rechteck-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Rundinstrumente mit Kraftstoff-Vorratszeiger und Kühlmittel-Fernthermometer - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke - Schaltgruppe für Frischluftheizung - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe (mit Kontrollleuchte) - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Licht- hupe, Fernlicht und zweistufige Scheibenwischer - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluft-Düsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze im hinteren Dachrahmen

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Sitzbank hinten - Vergrößerung des Gepäckabteils durch Vorklappen der hinteren Rückenlehne - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer, parallellaufend - Scheibenwascher mit Fußpumpe und Wischerkontakt - offenes Ablagefach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - Innenleuchte am vorderen Dachrahmen - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - Außenspiegel - Ascher - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff an den Türen, als Zuggriffe ausgebildet - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen - Kleiderhaken auf beiden Seiten - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliesteppich, auf dem Laderaumboden Jutefilz mit PVC-Beschichtung

Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): bis Oberkante Hintersitzrücken 254 Liter, bis Oberkante Vordersitzrücken 462 Liter

KADETT CITY SR - jeweils zusätzlich zur Grund- oder L-Ausstattung:

(nicht in Verbindung mit automatischem Getriebe)

Sportliche Seitenstreifen - mattschwarz lackierte Motorhaube (auf Wunsch gegen Mehrpreis) - Sport-Außenspiegel - Schriftzug SR auf der Heckklappe - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Fernthermometer, Ölmanometer, Voltmesser und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Betätigung im Blinkerhebel - 4-Speichen-Sportlenkrad, gepolstert - 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13 - sportliche Stoßdämpfer-Abstimmung vorn und hinten

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

|             |       | Länge | Breite | Höhe | Spurweite | zuläss.    | Leergewicht | Zuladung | Anhängelast          | Beschl.        | Norm-        | Höchst-      |
|-------------|-------|-------|--------|------|-----------|------------|-------------|----------|----------------------|----------------|--------------|--------------|
|             |       |       |        |      | v./h.     | Gesamtgew. |             |          | ungebr./gebr.        | 0-100 km/h     | verbr.       | geschw.      |
| MODELLE     | Motor | mm    | mm     | mm   | mm        | kg         | kg          | kg       | kg                   | s              | l/100 km     | km/h         |
| Kadett City | 1,0 N | 3893  | 1580   | 1375 | 1300/1299 | 1205       | 795         | 410      | 430/700              | 26,5           | 7,4          | 122          |
|             | 1,2 N | 3893  | 1580   | 1375 | 1300/1299 | 1205       | 795         | 410      | 430/800              | 19,0           | 8,3          | 136          |
|             | 1,2 S | 3893  | 1580   | 1375 | 1300/1299 | 1220       | 810         | 410      | 430/800<br>(430/500) | 18,0<br>(21,5) | 8,1<br>(8,8) | 140<br>(135) |

Radstand aller Modelle - 2395 mm

Sind die Fahrzeuge mit automatischem Getriebe ausgestattet, so erhöhen sich Leergewicht und zuläss. Gesamtgewicht um 25 kg.

Anhängelast, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.