

MODELLE		1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
Kadett Caravan L, 3türlich		wahlweise	serienmäßig	Sonderausst.	Sonderausst.
Kadett Caravan "Berlina", 3türlich		wahlweise	serienmäßig	Sonderausst.	Sonderausst.
<u>MOTORDATEN:</u>					
Bauart		----- Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor -----			
Bohrung	mm	72	79	79	85
Hub	mm	61	61	61	69,8
Hubraum effektiv	cm ³	993	1196	1196	1584
Hubraum n. Steuerformel	cm ³	987	1187	1187	1566
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	29 (40)/5400	40 (55)/5400	44 (60)/5400	55 (75)/5200
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹	70 (7,0)/2600-3000	85 (8,5)/3400	90 (9,0)/2600-3400	115 (11,5)/3800-4200
Verdichtungsverhältnis		7,9	7,8	9,0	8,8 : 1
Kraftstoff-Oktanbedarf	ROZ (MOZ)	91 (83)	91 (83)	98 (88)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager		3	3	3	5
Lage der Nockenwelle		----- seitlich im Zylinderblock -----			im Zylinderkopf
Antrieb der Nockenwelle		----- Rollenkette -----			endl.Zweif.-Rollenkette
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm	0,15/0,25	0,15/0,25	0,15/0,25	0,30/0,30
Ventildrehkappen (Rotocaps)		ohne	----- an allen Auslaßventilen -----		
Steuerzeiten bei angegebenem					
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v. OT	39°	46°	46°	44°
Einlaß schließt	n. UT	93°	90°	90°	86°
Auslaß öffnet	v. UT	65°	70°	70°	84°
Auslaß schließt	n. OT	45°	30°	30°	46°
----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe -----					
Vergaser					
Anzahl der Vergaser		1 Solex	1 Solex	1 Solex	1 Solex
Typ		30 PDSI	35 PDSI	35 PDSI	32/32 DIDTA-4
Starterklappe		manuell	manuell	manuell	automatisch
----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----					
Kühlung					
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	1	4,9	4,6	4,6	6,5

		1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
Schmierung		----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----			
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	2,75	2,75	2,75	3,8
Lage des Kraftstofftanks		----- unter dem Laderaumboden -----			
Inhalt des Kraftstofftanks	1	43	43	43	43
<u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>					
Spannung/Batteriekapazität		12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/44 Ah
Drehstromgenerator		45 A	45 A	45 A	45 A
Anlasser		----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----			
Zündverstellung		----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----			
Zündkerzen/Typ		----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----			
<u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>					
Kupplung		----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----			
Kupplungsbetätigung		----- mechanisch mit Bowdenzug -----			
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung			
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	-----	3,733 -----	-----	3,640 -----
	2. Gang	-----	2,243 -----	-----	2,120 -----
	3. Gang	-----	1,432 -----	-----	1,336 -----
	4. Gang	-----	1,000 -----	-----	1,000 -----
	R.-Gang	-----	3,939 -----	-----	3,522 -----
Automatisches Getriebe		---	---	Sonderausst.	Sonderausst.
		hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre			
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	---	---	2,40 -----	-----
	2. Gang	---	---	1,48 -----	-----
	3. Gang	---	---	1,00 -----	-----
	R.-Gang	---	---	1,92 -----	-----
Gelenkwelle		----- einteilige Rohrgelenkwelle -----			
Anzahl der Kreuzgelenke		1	1	1 +)	1 +)

+) Motor 1,2 S mit Automatik: 2

	1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
<u>FAHRWERK:</u>				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator			
Stoßdämpfer	Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet			
Hinterachse	Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern			
Drehstab-Stabilisator	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Stoßdämpfer	----- Teleskop-Stoßdämpfer, schräggehend in Radnähe eingebaut -----			
Hersteller	Opel	Opel	Opel	Boge
Hinterachsgetriebe	----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----			
Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)	4,11	4,11	4,11 (4,11)	3,89 (3,67)
Sperrdifferential	Sonderausst.	Sonderausst.	Sonderausst.	Sonderausst.
Lenkung	gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Zweispeichen-Lenkrad, gepolstert			
Lenkgetriebe-Übersetzung	----- 18,75 -----			
Servolenkung	---	---	---	---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser m	----- 9,20 / 9,95 -----			
Bremsen	----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----			
Vorderradbremse	----- Scheibenbremse -----			
Hinterradbremse	----- Trommelbremse -----			
Handbremse	----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----			
wirksame Gesamtbremsfläche cm ²	317	317	317	553
----- Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen -----				
<u>RÄDER und REIFEN:</u>				
Felgengröße	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
Reifengröße serienmäßig	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit großer Heckklappe, zugelassen für fünf Personen - Heckklappe durch Gasdruckfeder entlastet, mit selbsttätig schließendem Schloß - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheits-Türgriffe - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - zwei ausstellbare Seitenscheiben - heizbare Heckscheibe - Stoßfänger mit Rammschutzleiste - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Rechteck-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten seitlich neben den Scheinwerfern angeordnet, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Rundinstrument mit Kraftstoff-Vorratszeiger und Kühlmittel-Fernthermometer - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke (nicht für 1,6 Liter S-Motor) - Schaltgruppe für Frischluftheizung - Kombiniertes Zug- und Drehschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe (mit Kontrollleuchte) - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht und zweistufige Scheibenwischer - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluft-Düsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze im hinteren Dachrahmen

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Kopfstützen - Sitzbank hinten - Vergrößerung des Gepäckabteils durch Hochstellen des hinteren Sitzkissens und Vorklappen der hinteren Rückenlehne - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer, parallellaufend - Scheibenwascher mit Fußpumpe und Wischerkontakt - beleuchteter Zigarettenanzünder mit Glühschutz - beleuchteter Ascher - offenes Ablagefach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, kippbar - zwei Außenspiegel - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Ascher in den Seitenwandverkleidungen - elastischer Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen und zwei Haltegriffe mit integrierten Kleiderhaken hinten - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliesteppich - Laderaum-Beleuchtung - verschließbarer Kraftstofftankdeckel

Laderaum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): bis Hintersitzrücken 620 Liter, bis Vordersitzrücken 1121 Liter

KADETT CARAVAN "Berlina" - zusätzliche Ausstattung:

Halogen-Hauptscheinwerfer - seitliche Schutzzierleisten - Quarzuhr, beleuchtet - elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Betätigung im Blinkerhebel - Vierspeichen-Sportlenkrad, gepolstert - Handschuhkasten mit Deckel - Bodenbelag vorn und hinten Tufting-Teppich, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - auf dem Laderaumboden Vliesteppich - Vierspeichen-Sportfelgen, 5 J x 13, silberfarbig lackiert

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELLE	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht kg	Zuladung kg	Anhängelast ungebr./gebr. kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Kadett Caravan	1,0 N	4140	1580	1385	1300/1299	1270	820	450	430/700	28	7,4	122
"L" und	1,2 N	4140	1580	1385	1300/1299	1270	820	450	430/800	20	8,2	138
"Berlina"	1,2 S	4140	1580	1385	1300/1299	1285 (1310)	835 (860)	450 (450)	430/800 (430/500)	18,5 (22)	7,9 (8,6)	142 (137)
	1,6 S	4140	1580	1385	1300/1299	1385 (1405)	935 (955)	450 (450)	485/1000 (485/1000)	14 (15,5)	9,7 (10,3)	157 (152)

Radstand aller Modelle - 2395 mm

Gewichte, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit bei Ausstattung mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.