

1.1. Aug. 1977

A D A M O P E L
Aktiengesellschaft
Presse-Abteilung

K A D E T T C A R A V A N

Technische Einzelheiten

1. Mai 1977 Seite 1

www.kadettc.de

MODELLE	1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)
Kadett Caravan, 3türig	wahlweise	serienmäßig	Sonderausst.
<u>MOTORDATEN:</u>			
Bauart	----- Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor -----		
Bohrung	mm 72	79	79
Hub	mm 61	61	61
Hubraum effektiv	cm³ 993	1196	1196
Hubraum n. Steuerformel	cm³ 987	1187	1187
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 29 (40)/5400	40 (55)/5400	44 (60)/5400
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹ 70 (7,0)/2600-3000	85 (8,5)/3400	90 (9,0)/2600-3400
Verdichtungsverhältnis	7,9	7,8	9,0
Kraftstoff-Oktanbedarf	ROZ (MOZ) 91 (83)	91 (83)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager	3	3	3
Lage der Nockenwelle	----- seitlich im Zylinderblock -----		
Antrieb der Nockenwelle	----- Rollenkette -----		
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm 0,15/0,25	0,15/0,25	0,15/0,25
Ventildrehkappen (Rotocaps)	ohne	----- an allen Auslaßventilen -----	
Steuerzeiten bei gegebenem			
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v. OT 39°	46°	46°
Einlaß schließt	n. UT 93°	90°	90°
Auslaß öffnet	v. UT 65°	70°	70°
Auslaß schließt	n. OT 45°	30°	30°
Vergaser	----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe -----		
Anzahl der Vergaser	1 Solex	1 Solex	1 Solex
Typ	30 PDSI	35 PDSI	35 PDSI
Starterklappe	manuell	manuell	manuell
Kühlung	----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----		
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	1 4,9	4,6	4,6

		1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 40 kW (55 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)
Schmierung		----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----		
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	2,75	2,75	2,75
Lage des Kraftstofftanks		----- unter dem Laderaumboden -----		
Inhalt des Kraftstofftanks	1	43	43	43
<u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>				
Spannung/Batteriekapazität		12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah
Drehstromgenerator		45 A	45 A	45 A
Anlasser		----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----		
Zündverstellung		----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----		
Zündkerzen/Typ		----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----		
<u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>				
Kupplung		----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----		
Kupplungsbetätigung		----- mechanisch mit Bowdenzug -----		
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung		
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	3,733		
	2. Gang	2,243		
	3. Gang	1,432		
	4. Gang	1,000		
	R.-Gang	3,939		
Automatisches Getriebe		---	---	Sonderausst.
		hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre		
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	---	---	2,40
	2. Gang	---	---	1,48
	3. Gang	---	---	1,00
	R.-Gang	---	---	1,92
Gelenkwelle		----- einteilige Rohrgelenkwelle -----		
Anzahl der Kreuzgelenke		1	1	1 +)

+) Motor 1,2 S mit Automatik: 2

1,0 Liter N
29 kW (40 PS)1,2 Liter N
40 kW (55 PS)1,2 Liter S
44 kW (60 PS)FAHRWERK:

Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator		
Stoßdämpfer		Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet		
Hinterachse		Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern		
Drehstab-Stabilisator		serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Stoßdämpfer		Opel Teleskop-Stoßdämpfer, schräggehend in Radnähe eingebaut		
Hinterachsgetriebe		----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----		
Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)		4,11	4,11	4,11 (4,11)
Sperrdifferential		Sonderausst.	Sonderausst.	Sonderausst.
Lenkung		gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Zweispeichen-Lenkrad		
Lenkgetriebe-Übersetzung		----- 18,75 -----		
Servolenkung		---	---	---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	m	----- 9,20 / 9,95 -----		
Bremsen		----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----		
Vorderradbremse		----- Scheibenbremse -----		
Hinterradbremse		----- Trommelbremse -----		
Handbremse		----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----		
wirksame Gesamtbremsfläche	cm ²	317	317	317
<u>RÄDER und REIFEN:</u>		----- Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen -----		
Felgengröße	serienmäßig	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13
Reifengröße		155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit großer Heckklappe, zugelassen für fünf Personen - Heckklappe durch Gasdruckfeder entlastet, mit selbsttätig schließendem Schloß - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheits-Türgriffe - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - Abschleppösen vorn und hinten

ROTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf ~~Bitumen-Kautschuk~~ ^{PVC-} Basis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Rechteck-Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Rundinstrument mit Kraftstoff-Vorratszeiger und Kühlmittel-Fernthermometer - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke - Schaltgruppe für Frischluftheizung - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht und zweistufige Scheibenwischer - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluft-Düsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze im hinteren Dachrahmen

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Sitzbank hinten - Vergrößerung des Gepäckabteils durch Hochstellen des hinteren Sitzkissens und Vorklappen der hinteren Rückenlehne - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer, parallellaufend - Scheibenwascher mit Fußpumpe und Wischerkontakt - offenes Ablagefach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - zwei Außenspiegel - Ascher - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen - Kleiderhaken auf beiden Seiten - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliest Teppich

Laderaum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): bis Hintersitzrücken 620 Liter, bis Vordersitzrücken 1121 Liter

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELLE	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht kg	Zuladung kg	Anhängelast ungebr./gebr. kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Kadett Caravan	1,0 N	4138	1580	1385	1300/1299	1270	820	450	430/700	28	7,4	122
	1,2 N	4138	1580	1385	1300/1299	1270	820	450	430/800	20	8,2	138
	1,2 S	4138	1580	1385	1300/1299	1285	835	450	430/800 (430/500)	18,5 (22)	7,9 (8,6)	142 (137)

Radstand aller Modelle - 2395 mm

Sind die Fahrzeuge mit automatischem Getriebe ausgestattet, so erhöhen sich Leergewicht und zuläss. Gesamtgewicht um 25 kg. Anhängelast, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.