

MODELL	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
--------	------------------------------	------------------------------

Kadett Aero, 2tür. Kabrio-Limousine serienmäßig Sonderausst.

MOTORDATEN:

Bauart	----- 4-Zylinder Kurzhub-Reihenmotor -----		
Bohrung	mm	79	85
Hub	mm	61	69,8
Hubraum effektiv	cm ³	1196	1584
Hubraum n. Steuerformel	cm ³	1187	1566
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	44 (60)/5400	55 (75)/5200
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹	90 (9,0)/2600-3400	115 (11,5)/3800-4200
Verdichtungsverhältnis		9,0 : 1	8,8 : 1
Kraftstoff-Okatanbedarf	ROZ (MOZ)	98 (88)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager		3	5
Lage der Nockenwelle		seitlich im Zylinderblock	im Zylinderkopf
Antrieb der Nockenwelle		Rollenkette	endl. Zweifach-Rollenkette
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm	0,15/0,25	0,30/0,30
Ventildrehkappen (Rotocaps)		----- an allen Auslaßventilen -----	
Steuerzeiten bei gegebenem			
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v. OT	46°	44°
Einlaß schließt	n. UT	90°	86°
Auslaß öffnet	v. UT	70°	84°
Auslaß schließt	n. OT	30°	46°
Vergaser		----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe -----	
Anzahl der Vergaser		1 Solex	1 Solex
Typ		35 PDSI	32/32 DIDTA-4
Starterklappe		manuell	automatisch
Kühlung		----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----	
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	l	4,6	6,5

	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
Schmierung	----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----	
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1 2,75	3,8
Lage des Kraftstofftanks	----- über der Hinterachse -----	
Inhalt des Kraftstofftanks	1 43	43
<u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>		
Spannung/Batteriekapazität	12 V/36 Ah	12 V/44 Ah
Drehstromgenerator	45 A	45 A
Anlasser	----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----	
Zündverstellung	----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----	
Zündkerzen/Typ	----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----	
<u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>		
Kupplung	----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----	
Kupplungsbetätigung	----- mechanisch mit Bowdenzug -----	
Getriebe	schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung (Sportschaltung)	
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang 3,733	3,640
	2. Gang 2,243	2,120
	3. Gang 1,432	1,336
	4. Gang 1,000	1,000
	R.-Gang 3,939	3,522
Automatisches Getriebe	Sonderausstattung hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre	
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang ----- 2,40 -----	-----
	2. Gang ----- 1,48 -----	-----
	3. Gang ----- 1,00 -----	-----
	R.-Gang ----- 1,92 -----	-----
Gelenkwelle	----- einteilige Rohrgelenkwelle -----	
Anzahl der Kreuzgelenke	1 +)	2 =
+) mit Automatik: 2		

1,6 Liter S
55 kW (75 PS)

Reifengröße Sonderausst.

175/70 SR. 13

553

175/70. SR 13

175/70 SR 13

KAROSSERIE:

Zweitürige Kabrio-Limousine mit Hardtop und hinterem Kabrio-Verdeck - selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Überrollbügel, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheitstürgriffe - Windschutzscheibe aus Verbundglas, Seitenscheiben aus Sicherheitsglas - Hardtop im Kofferraum unterzubringen - seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage - Stoßfänger mit Rammschutzleiste - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf PVC-Basis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten seitlich neben den Scheinwerfern angeordnet, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Quarz-Uhr - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Voltmeter (nicht in Verbindung mit Motor 1,6 S), Ölmanometer, Fernthermometer und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke mit Warnlampe (nur für 1,2 Liter S-Motor) - Schaltgruppe für Frischluftheizung - Drehschalter für Heizungsgebläse - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinationsschalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht, zweistufige Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwascher - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze im Überrollbügel

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Kopfstützen - Sitzbank hinten - Sitz- und Kopfstützenbezüge: Sportkaro oder Velours, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten.

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer mit Intervallschaltung, parallellaufend - Scheibenwascher mit Elektropumpe und Wischerkontakt - Handschuhkasten mit Deckel - zwei gepolsterte Sonnenblenden - Innenleuchte am vorderen Dachrahmen - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - Sport-Außenspiegel - beleuchteter Ascher - beleuchteter Zigarettenzünder - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Kleiderhaken auf beiden Seiten - Teppichbodenbelag vorn, hinten und auf der Ablage vor dem Rückwandfenster, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - verschließbarer Kraftstofftankdeckel - Radzierringe
Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): 351 Liter, mit eingelegtem Hardtop 317 Liter

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELLE	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht kg	Zuladung kg	Anhängelast ungebr./gebr. kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Kadett Aero	1,2 S	4127	1580	1375	1300/1299	1220 (1245)	820 (845)	400 (400)	430/800 (430/500)	17,5 (21)	7,9 (8,6)	142 (137)
	1,6 S	4127	1580	1375	1300/1299	1320 (1340)	920 (940)	400 (400)	485/1000 (485/1000)	13 (15,5)	9,7 (10,3)	157 (152)

Radstand - 2395 mm

Gewichte, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit bei Ausstattung mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.