

MODELL	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
Kadett Aero, 2tür. Kabrio-Limousine	serienmäßig	Sonderausst.
<u>MOTORDATEN:</u>		
Bauart	----- 4-Zylinder Kurzhub-Reihenmotor -----	
Bohrung	mm 79	85
Hub	mm 61	69,8
Hubraum effektiv	cm ³ 1196	1584
Hubraum n. Steuerformel	cm ³ 1187	1566
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹ 44 (60)/5400	55 (75)/5200
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹ 90 (9,0)/2600-3400	115 (11,5)/3800-4200
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1	8,8 : 1
Kraftstoff-Oktaanbedarf ROZ (MOZ)	98 (88)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager	3	5
Lage der Nockenwelle	seitlich im Zylinderblock	im Zylinderkopf
Antrieb der Nockenwelle	Rollenkette	endl. Zweifach-Rollenkette
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm) mm	0,15/0,25	0,30/0,30
Ventildrehkappen (Rotocaps)	----- an allen Auslaßventilen -----	
Steuerzeiten bei gegebenem		
Ventilspiel: Einlaß öffnet v. OT	46°	44°
Einlaß schließt n. UT	90°	86°
Auslaß öffnet v. UT	70°	84°
Auslaß schließt n. OT	30°	46°
Vergaser	----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe -----	
Anzahl der Vergaser	1 Solex	1 Solex
Typ	35 PDSI	32/32 DIDTA-4
Starterklappe	manuell	automatisch
Kühlung	----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----	
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung l	4,6	6,5

		1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
Schmierung		----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----	
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	2,75	3,8
Lage des Kraftstofftanks		----- über der Hinterachse -----	
Inhalt des Kraftstofftanks	1	43	43
<u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>			
Spannung/Batteriekapazität		12 V/36 Ah	12 V/44 Ah
Drehstromgenerator		45 A	45 A
Anlasser		----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----	
Zündverstellung		----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----	
Zündkerzen/Typ		----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----	
<u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>			
Kupplung		----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----	
Kupplungsbetätigung		----- mechanisch mit Bowdenzug -----	
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung (Sportschaltung)	
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	3,733	3,640
	2. Gang	2,243	2,120
	3. Gang	1,432	1,336
	4. Gang	1,000	1,000
	R.-Gang	3,939	3,522
Automatisches Getriebe		Sonderausstattung hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre	
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	----- 2,40 -----	-----
	2. Gang	----- 1,48 -----	-----
	3. Gang	----- 1,00 -----	-----
	R.-Gang	----- 1,92 -----	-----
Gelenkwelle		----- einteilige Rohrgelenkwelle -----	
Anzahl der Kreuzgelenke		1 +)	1 +)

+) mit Automatik: 2

		1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	1,6 Liter S 55 kW (75 PS)
<u>FAHRWERK:</u>			
Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator	
Stoßdämpfer		Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet	
Hinterachse		Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern	
Drehstab-Stabilisator		serienmäßig	serienmäßig
Stoßdämpfer		----- Opel Teleskop-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet -----	
Hinterachsgetriebe		----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----	
Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)		4,11 (4,11)	3,89 (3,67)
Sperrdifferential		Sonderausstattung	Sonderausstattung
Lenkung		gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - 4-Speichen Sportlenkrad, gepolstert	
Lenkgetriebe-Übersetzung		18,75 : 1	18,75 : 1
Servolenkung		---	---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	m	9,20 / 9,95	9,20 / 9,95
Bremsen		----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----	
Vorderradbremse		----- Scheibenbremse -----	
Hinterradbremse		----- Trommelbremse -----	
Handbremse		----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----	
wirksame Gesamtbremsfläche	cm ²	317	553
<u>RÄDER und REIFEN:</u>		----- Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen. (Vierspeichen-Sportfelgen) -----	
Felgengröße	serienmäßig	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13
Reifengröße		175/70 SR 13	175/70 SR 13
Felgengröße	Sonderausst.	6 J x 13 (Leichtmetallräder)	6 J x 13 (Leichtmetallräder)
Reifengröße		175/70 SR 13	175/70 SR 13

KAROSSERIE:

Zweitürige Kabrio-Limousine mit Hardtop und hinterem Kabrio-Verdeck - selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Überrollbügel, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheitstürgriffe - Windschutzscheibe aus Verbundglas, Seitenscheiben aus Sicherheitsglas - Hardtop im Kofferraum unterzubringen - seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage - Stoßfänger mit Rammschutzleiste - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten seitlich neben den Scheinwerfern angeordnet, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Quarz-Uhr - Kontrolleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Voltmeter, Ölmanometer, Fernthermometer und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke mit Warnlampe (nur für 1,2 Liter S-Motor) - Schaltgruppe für Frischluftheizung - Drehschalter für Heizungsgebläse - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinationsschalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht, zweistufige Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwascher - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze im Überrollbügel

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze (Vollschaum auf Federrahmen) mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Kopfstützen - Sitzbank hinten - Sitz- und Kopfstützenbezüge: Sportkaro oder Velours, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für Haltegurte hinten.

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer mit Intervallschaltung, parallellaufend - Scheibenwascher mit Elektropumpe und Wischerkontakt - Handschuhkasten mit Deckel - zwei gepolsterte Sonnenblenden - Innenleuchte am vorderen Dachrahmen - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - Sport-Außenspiegel - beleuchteter Ascher - beleuchteter Zigarettanzünder - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Kleiderhaken auf beiden Seiten - Teppichbodenbelag vorn, hinten und auf der Ablage vor dem Rückwandfenster, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - verschließbarer Kraftstofftankdeckel - Radzierringe
Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): 351 Liter, mit eingelegtem Hardtop 317 Liter

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELLE	Motor	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v./h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergewicht kg	Zuladung kg	Anhängelast ungebr./gebr. kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Kadett Aero	1,2 S	4127	1580	1375	1300/1299	1220 (1245)	820 (845)	400 (400)	430/800 (430/500)	17,5 (21)	7,9 (8,6)	142 (137)
	1,6 S	4127	1580	1375	1300/1299	1320 (1340)	920 (940)	400 (400)	485/1000 (485/1000)	13 (15,5)	9,7 (10,3)	157 (152)

Radstand - 2395 mm

Gewichte, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit bei Ausstattung mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.