

Anleitung zum Einbau eines Fensterhebers

Ausbau des alten Fensterhebers

Lösen Sie die beiden Schrauben des Türgriffes. Die Löcher befinden sich an der Unterseite des Griffes. Um die Abdeckung des Türöffners zu entfernen, hebeln Sie vorsichtig mit einem Schlitzschraubendreher die Abdeckung heraus. Setzen Sie den Schraubendreher bei der Fahrertür rechts und bei der Beifahrertür links an.

Um die Kurbel abzubauen, drehen Sie die Kurbel so, dass sie nach unten zeigt. Wenn Sie oberhalb der Kurbel die Türverkleidung eindrücken, sehen Sie, dass die Kurbel mit einer Feder gesichert ist, die Sie herausziehen müssen. Dazu eignet sich ein kleiner Schraubendreher, oder ein gebogener Nagel. Nun können Sie die Kurbel einfach abziehen.

Die Türverkleidung ist mittels Kunststoffpfropfen befestigt. Sie lässt sich entfernen indem Sie einen großen, flachen Gegenstand (z. B. Spachtel) zwischen Türblech und Verkleidung schieben, und die Verkleidung aushebeln. Da die Türverkleidung aus Presspappe besteht und wahrscheinlich schon etwas Feuchtigkeit gezogen hat ist sie nicht besonders stabil. Sie sollten daher beim Ausbau vorsichtig sein und die Verkleidung liegend lagern.

Nun müssen Sie nur noch die Schutzfolie abziehen. Kleben Sie danach am besten Folienstücke (z. B. blauer Sack, Abdeckplane, etc.) auf den Klebstoff um sich nicht zu verschmutzen.

Setzen Sie die Kurbel wieder auf. Kurbeln Sie das Fenster soweit herunter, bis Sie gut an die Befestigungsklammern an der Fensterunterseite kommen. Klemmen Sie nun in die Laufschiene des Fensters kleine Holzstückchen o. ä. damit das Fenster nicht von alleine runterrutscht. Lösen Sie die Schrauben und ziehen Sie das Fensterseil aus den Klammern. Bevor Sie das Seil entfernen, sollten Sie sich den genauen Laufweg des Seiles ansehen und am besten nochmal aufzeichnen. Ich habe zwar eine Zeichnung beigelegt, aber sicher ist sicher. Ziehen Sie die Kurbel wieder ab und lösen Sie die Schrauben des Fensterhebers (halten Sie ihn bei der letzten Schraube von innen fest). Nun können Sie den Heber samt Seil aus der Tür entfernen.

Einbau des neuen Fensterhebers

Obwohl die Fensterheber mit „L“ für links bzw. mit „R“ für rechts gekennzeichnet sind, spielt es keine Rolle, in welche Tür er eingebaut wird. Ich selber habe in der Fahrertür einen Fensterheber der eigentlich für die Beifahrertür ist. Der Einbau erfordert viel Geduld und Fingerspitzengefühl. Es kann hilfreich sein, die innere Fensterdichtung zu entfernen. Außerdem werden Sie häufiger das Fenster hoch bzw. runter lassen müssen. Seien Sie dabei extrem vorsichtig!

Setzen Sie den neuen Fensterheber ein und befestigen Sie ihn mit den Schrauben. Verstauen Sie das Seil im Türinnern. Nun müssen Sie das Seil um die Rollen legen. Beginnen Sie mit dem Seilende, dass direkt neben dem Zahnrad befestigt ist. Führen Sie es über Rolle 1. Halten Sie das Seil stramm. Ziehen Sie es nun nacheinander über die Rollen 2 und 3. Rolle 4 ist verstellbar. Lösen Sie die Schraube um die Rolle soweit wie möglich nach oben zu schieben. Führen nun das Seil über Rolle 4. Halten Sie es weiterhin stramm. Drehen Sie nun die Fensterkurbel um das Seil auf die Winde zu wickeln. Es muss so gewickelt werden, dass es oben von der Winde austritt. Achten Sie beim Kurbeln darauf, dass das Seil von keiner Rolle gesprungen ist. Wenn sich die Kurbel nicht mehr weiterdrehen lässt, sollte das Seil relativ stramm sein. Wenn nicht, ist es vermutlich von

einer Rolle gesprungen. Drehen Sie nun die Kurbel in die andere Richtung. Läuft das Seil gut durch die Tür? Laufen die senkrechten Stücke (wo später das Fenster wieder angebaut wird) jeweils in die gleiche Richtung? Wenn ja, scheint alles gut gegangen zu sein. Straffen Sie das Seil mit Hilfe der einstellbaren Rolle 4. Drehen Sie die Kurbel nun so, dass auf beiden Enden der Seilwinde circa zwei Umdrehungen Seil liegen. Bauen Sie ggfs. die Fensterdichtung wieder ein. Befestigen Sie das Fenster am Seil. Testen Sie, ob sich das Fenster vollständig öffnen und schließen lässt. Lässt es sich nicht vollständig öffnen, befestigen Sie es tiefer am Seil. Lässt es sich nicht vollständig schließen, befestigen Sie es höher am Seil.

Kleben Sie die Schutzfolie auf und befestigen Sie die Türverkleidung. Setzen Sie die Verkleidung des Türöffners ein. Achten Sie darauf, dass er einrastet. Nun müssen Sie nur noch den Türgriff anschrauben und die Kurbel aufsetzen. Vergessen Sie nicht, die Sicherungsfeder einzusetzen!

Das war's.

Wenn Sie weitere Fragen haben, oder Hilfe zu anderen Reparaturen am Kadett C brauche, wenden Sie sich an Moussie_G@gmx.de!

