
MODELL	1,9 Liter E 77 kW (105 PS)
--------	-------------------------------

Kadett GT/E, Coupé	serienmäßig
--------------------	-------------

MOTORDATEN:

Bauart		4-Zylinder Kurzhub-Reihenmotor
Bohrung	mm	93
Hub	mm	69,8
Hubraum effektiv	cm ³	1897
Hubraum n. Steuerformel	cm ³	1875
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	77 (105)/5400
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹	152 (15,2)/3400-4600
Verdichtungsverhältnis		9,2
Kraftstoff-Oktanbedarf	ROZ (MOZ)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager		5
Lage der Nockenwelle		im Zylinderkopf
Antrieb der Nockenwelle		endlose Zweifach-Rollenkette
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm	0,30/0,30
Ventildrehkappen (Rotocaps)		an allen Auslaßventilen
Steuerzeiten bei gegebenem		
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v.OT	44°
Einlaß schließt	n.UT	88°
Auslaß öffnet	v.UT	84°
Auslaß schließt	n.OT	48°
Einspritzanlage		elektronische Benzineinspritzung (Bosch L-Jetronic)
Kühlung		frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Visco-Ventilatorkupplung		serienmäßig
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	l	6,8

1,9 Liter E
77 kW (105 PS)

Schmierung		Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	3,8
Lage des Kraftstofftanks		über der Hinterachse
Inhalt des Kraftstofftanks	1	43

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:

Spannung/Batteriekapazität	12 V/44 Ah
Drehstromgenerator	45 A
Anlasser	Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter
Zündverstellung	selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck
Zündkerzen/Typ	Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder
Kupplungsbetätigung		mechanisch mit Bowdenzug
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	3,640
	2. Gang	2,120
	3. Gang	1,336
	4. Gang	1,000
	R.-Gang	3,522
Fünfgang-Getriebe		Sonderausstattung
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	3,875
	2. Gang	2,400
	3. Gang	1,760
	4. Gang	1,260
	5. Gang	1,000
	R.-Gang	3,670
Gelenkwelle		einteilige Rohrgelenkwelle
Anzahl der Kreuzgelenke		2

1,9 Liter E
77 kW (105 PS)

FAHRWERK:

Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer		Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet
Hinterachse		Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern
Drehstab-Stabilisator		serienmäßig
Stoßdämpfer		Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet
Hinterachsgetriebe		geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung
Übersetzungsverhältnisse		3,44 (wahlweise 3,67)
Sperrdifferential		Sonderausstattung
Lenkung		gedämpfte Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenk-säule mit Telekopspindel und Abreißschlitten - Dreispeichen-Sportlenkrad
Lenkgetriebe-Übersetzung		18,75
Servolenkung		---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	m	9,20 / 9,95
Bremsen		hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler im Hinterrad-Bremskreis
Vorderradbremse		Scheibenbremse
Hinterradbremse		Trommelbremse
Handbremse		mechanisch auf die Hinterräder wirkend, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen
wirksame Gesamtbremsfläche	cm ²	553
<u>RÄDER und REIFEN:</u>		Stahlscheibenräder (Vierspeichen-Sportfelgen)
Felgengröße	serienmäßig	5 1/2 J x 13
Reifengröße		175/70 HR 13
Felgengröße	Sonderausst.	6 J x 13 (Leichtmetallräder)
Reifengröße		175/70 HR 13

KAROSSERIE:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - Lackierung: gelb/schwarz oder in den Signalfarben; Kühlergrill, Stoßfänger, Tür- und Seitenfensterrahmen sowie Türgriffe mattschwarz - versenkte Sicherheits-Türgriffe - alle Scheiben Sicherheitsglas, wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - zwei ausstellbare Seitenscheiben - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Halogen-Hauptscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Kupplung (rot) - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Voltmeter, Ölmanometer, Fernthermometer und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Schaltgruppe für Frischluftheizung - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinations-Schalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht, zweistufige Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwascher - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne und Kopfstützen - Sitzbank, hinten - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer mit Intervallschaltung, parallellaufend - Scheibenwascher mit Elektropumpe und Wischerkontakt - offenes Ablagefach - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen, kippbar - zwei Sport-Außenspiegel - beleuchteter Ascher - beleuchteter Zigarettenzünder mit Glühchutz - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag vorn und hinten Vliest Teppich

Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): 385 Liter

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

		Länge	Breite	Höhe	Spurweite	zuläss.	Leergewicht	Zuladung	Anhängelast	Beschl.	Norm-	Höchst-
					v./h.	Gesamtgew.			ungebr./gebr.	0-100 km/h	verbr.	geschw.
MODELL	Motor	mm	mm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	s	l/100 km	km/h
Kadett GT/E	1,9 E	4124	1580	1340	1304/1300	1290	915	375	495/1000	10,2	8,9	184

Radstand - 2395 mm