

A D A M O P E L
Aktiengesellschaft
Presse-Abteilung

K A D E T T C A R A V A N

Technische Einzelheiten
1.3.1976 Blatt 1

MODELLE	1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 38 kW (52 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)	www.kadettc.de
---------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------

Kadett Caravan, 3türlich
Kadett Caravan L, 3türlich

wahlweise serienmäßig Sonderausst.
wahlweise serienmäßig Sonderausst.

MOTORDATEN:

Bauart	----- Vierzylinder Kurzhub-Reihenmotor -----		
Bohrung	mm	72	79
Hub	mm	61	61
Hubraum effektiv	cm ³	993	1196
Hubraum n. Steuerformel	cm ³	987	1187
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	29 (40)/5400	38 (52)/5600
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹	70 (7,0)/2600-3000	80 (8,0)/3400
Verdichtungsverhältnis		7,9	7,8
Kraftstoff-Oktanbedarf	ROZ (MOZ)	92 (83)	92 (83)
Anzahl der Kurbelwellenlager		3	3
Lage der Nockenwelle	----- seitlich im Zylinderblock -----		
Antrieb der Nockenwelle	----- Rollenkette -----		
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm	0,15/0,25	0,15/0,25
Ventildrehkappen (Rotocaps)		ohne	ohne
Steuerzeiten bei angegebenem			
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v. OT	39°	46°
Einlaß schließt	n. UT	93°	90°
Auslaß öffnet	v. UT	65°	70°
Auslaß schließt	n. OT	45°	30°
Vergaser	----- Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe -----		
Anzahl der Vergaser		1 Solex	1 Solex
Typ		30 PDSI	35 PDSI
Starterklappe		manuell	manuell
Kühlung	----- frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung -----		
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	l	4,9	4,6

		1,0 Liter N 29 kW (40 PS)	1,2 Liter N 38 kW (52 PS)	1,2 Liter S 44 kW (60 PS)
Schmierung		----- Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom -----		
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	2,75	2,75	2,75
+) Lage des Kraftstofftanks		----- unter dem Laderaumboden -----		
+) Inhalt des Kraftstofftanks	1	43	43	43
<u>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:</u>				
Spannung/Batteriekapazität		12 V/36 Ah	12 V/36 Ah	12 V/36 Ah
Drehstromgenerator		45 A	45 A	45 A
Anlasser		----- Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter -----		
Zündverstellung		----- selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck -----		
Zündkerzen/Typ		----- Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS -----		
<u>KRAFTÜBERTRAGUNG:</u>				
Kupplung		----- Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder -----		
Kupplungsbetätigung		----- mechanisch mit Bowdenzug -----		
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung		
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	-----	3,733 -----	-----
	2. Gang	-----	2,243 -----	-----
	3. Gang	-----	1,432 -----	-----
	4. Gang	-----	1,000 -----	-----
	R.-Gang	-----	3,900 -----	-----
Automatisches Getriebe		---	---	Sonderausst.
		hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre		
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	-----	-----	2,40
	2. Gang	-----	-----	1,48
	3. Gang	-----	-----	1,00
	R.-Gang	-----	-----	1,92
Gelenkwelle		----- einteilige Rohrgelenkwelle -----		
Anzahl der Kreuzgelenke		1	1	1 +)

+) Motor 1,2 S mit Automatik: 2

1,0 Liter N
29 kW (40 PS)1,2 Liter N
38 kW (52 PS)1,2 Liter S
44 kW (60 PS)FAHRWERK:

Vorderradaufhängung

Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer

Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet

Hinterachse

Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator

Stoßdämpfer

Opel Teleskop-Stoßdämpfer, schrägstehend eingebaut

Hinterachsgetriebe

Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)

----- geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung -----

Sperrdifferential

4,11

4,11

4,11 (4,11)

Sonderausst.

Sonderausst.

Sonderausst.

Lenkung

gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - Zweispeichen-Lenkrad, gepolstert

+) Lenkgetriebe-Übersetzung

Servolenkung

----- 18,75 : 1 -----

Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser

m

----- 9,20 / 9,95 -----

Bremsen

----- hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker -----

Vorderradbremse

----- Scheibenbremse -----

Hinterradbremse

----- Trommelbremse -----

Handbremse

wirksame Gesamtbremsfläche

cm²

----- mechanisch auf die Hinterräder wirkend -----

317

317

317

RÄDER und REIFEN:

----- Stahlscheibenräder mit Luftschlitzen -----

Felgengröße

serienmäßig

5 J x 13

5 J x 13

5 J x 13

+) Reifengröße

155 SR 13

155 SR 13

155 SR 13

AUFBAU:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, zugelassen für fünf Personen - versenkte Sicherheits-Türgriffe - Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegsträger - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis.

ALLE MODELLE - Grundausrüstung:

- Große Windschutz- und Heckscheibe - gewölbte Seitenscheiben - Fallfenster in den vorderen Türen - alle Scheiben Sicherheitsglas,
- +) wahlweise Windschutzscheibe aus Verbundglas - heizbare Heckscheibe - zugfreies Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse und zwei zusätzlichen, regelbaren Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht - Blinkleuchten mit selbsttätiger Rückstellung, auch als Warnblinkanlage - zweistufige elektrische Scheibenwischer - Scheibenwascher mit Fußpumpe und Wischerkontakt - gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Rundinstrument mit Kühlmittel-Fernthermometer und Kraftstoff-Vorratszeiger - Kontrolleuchten für Fernlicht (blau), Öldruck (rot), Blinkleuchten (grün), Ladestrom (rot), Warnblinkanlage (rot) - kombinierter Zug- und Drehschalter für Scheinwerfer und Instrumentenbeleuchtung - Schaltgruppe für Frischluftheizung - Choke - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Heizungsgebläse und heizbare Heckscheibe (mit Kontrollampe) - Ascher - offenes Ablagefach (auf Wunsch mit Deckel) - Universalschalter an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht und zweistufige Scheibenwischer - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - zwei Außenspiegel - Innenleuchte am vorderen Dachrahmen, Kontaktschalter an den vorderen Türen - zwei gepolsterte Sonnenblenden - Beifahrer-Haltegriff am Dachrahmen
- +) vordere Einzelsitze mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik für Fahrer und Beifahrer - Handbremshebel zwischen den Vordersitzen - Sitzbank, hinten - Vergrößerung des Gepäckraums durch Hochstellen des hinteren Sitzkissens und Vorklappen der hinteren Rückenlehne - verstärkte Haltepunkte für nachträglich einbaubare Sicherheitsgurte, hinten - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet - zwei Kleiderhaken - Deckenbespannung Kunstleder - Bodenbelag Vliesteppich - Laderaumklappe entlastet, mit selbsttätig schließendem Schloß - Reserve- rad seitlich senkrecht unter einer Plastikabdeckung im Laderaum stehend - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchten, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Abschleppösen vorn und hinten
- Laderaum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): bis Vordersitz: 1121 Liter, bis Hintersitz: 620 Liter

KADETT CARAVAN 'L' - zusätzlich zur Grundausstattung:

Zwei ausstellbare Seitenfenster - Kopfstützen - beleuchteter Zigarettenanzünder mit Glühschutz - Beleuchtung für Laderaum - Ascher in den Seitenwandverkleidungen - Innenrückblickspiegel kippbar - zwei Haltegriffe mit integrierten Kleiderhaken, hinten - Bodenbelag vorn, hinten und auf der Ladefläche Tufting-Teppich, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - Vollkunststoff-Stoßfängerhörner, vorn und hinten

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

MODELLE	MOTOR	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Spurweite v. / h. mm	zuläss. Gesamtgew. kg	Leergew. kg	Zuladung kg	Beschl. 0-100 km/h s	Norm- verbr. l/100 km	Höchst- geschw. km/h
Kadett Caravan	1,0 N	4138	570	1385	1300/1299	1270	820	450	28,5	7,5	122
	1,2 N	4138	570	1385	1300/1299	1270	820	450	22	8,5	132
	1,2 S	4138	570	1385	1300/1299	1285	835	450	19 (22,5)	7,9 (8,6)	142 (137)
Kadett Caravan L	1,0 N	4168	580	1385	1300/1299	1270	820	450	28,5	7,5	122
	1,2 N	4168	580	1385	1300/1299	1270	820	450	22	8,5	132
	1,2 S	4168	580	1385	1300/1299	1285	835	450	19 (22,5)	7,9 (8,6)	142 (137)

Radstand für alle Modelle - 2395 mm

Sind die Fahrzeuge mit automatischem Getriebe ausgerüstet, so erhöhen sich Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht um jeweils 25 kg. Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.