

MODELL 1,2 Liter S
 44 kW (60 PS)

Kadett Aero, 2tür. Kabrio-Limousine

serienmäßig

MOTORDATEN:

Bauart		4-Zylinder Kurzhub-Reihenmotor
Bohrung	mm	79
Hub	mm	61
Hubraum effektiv	cm ³	1196
Hubraum n. Steuerformel	cm ³	1187
größte Leistung	kW (PS)/min ⁻¹	44 (60)/5400
größtes Drehmoment	Nm (kpm)/min ⁻¹	90 (9,0)/2600-3400
Verdichtungsverhältnis		9,0 : 1
Kraftstoff-Oktanbedarf	ROZ (MOZ)	98 (88)
Anzahl der Kurbelwellenlager		3
Lage der Nockenwelle		seitlich im Zylinderblock
Antrieb der Nockenwelle		Rollenkette
Ventilspiel Einlaß/Auslaß (warm)	mm	0,15/0,25
Ventildrehkappen (Rotocaps)		an allen Auslaßventilen
Steuerzeiten bei gegebenem		
Ventilspiel: Einlaß öffnet	v. OT	46°
Einlaß schließt	n. UT	90°
Auslaß öffnet	v. UT	70°
Auslaß schließt	n. OT	30°
Vergaser		Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
Anzahl der Vergaser		1 Solex
Typ		35 PDSI
Starterklappe		manuell
Kühlung		frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
Inhalt des Kühlsystems m. Heizung	l	4,6

1,2 Liter S
44 kW (60 PS)

Schmierung		Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	1	2,75
Lage des Kraftstofftanks		über der Hinterachse
Inhalt des Kraftstofftanks	1	43

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:

Spannung/Batteriekapazität	12 V/36 Ah
Drehstromgenerator	45 A
Anlasser	Schub-Schraubtriebanlasser, betätigt durch Zündanlaßschalter
Zündverstellung	selbsttätig durch Fliehkraft und Unterdruck
Zündkerzen/Typ	Bosch W 200 T 35 oder AC 42 FS

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung mit Belleville-Feder
Kupplungsbetätigung		mechanisch mit Bowdenzug
Getriebe		schrägverzahntes, voll- und sperrsynchronisiertes Zahnrad-Vorgelege-Getriebe mit Mittelschaltung (Sportschaltung)
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	3,733
	2. Gang	2,243
	3. Gang	1,432
	4. Gang	1,000
	R.-Gang	3,939
Automatisches Getriebe		Sonderausstattung hydraulischer Dreielement-Drehmomentwandler (Trilok-Prinzip) und ein automatisch schaltendes Dreigang-Planetenradsystem, Parksperre
Übersetzungsverhältnisse	1. Gang	2,40
	2. Gang	1,48
	3. Gang	1,00
	R.-Gang	1,92
Gelenkwelle		einteilige Rohrgelenkwelle
Anzahl der Kreuzgelenke		1 +)

+) mit Automatik: 2

1,2 Liter S
44 kW (60 PS)

FAHRWERK:

Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern - ungleich lange Lenker, deren Horizontalachsen gegeneinander verschränkt sind (Anti-Dive) - Schraubenfedern - Drehstab-Stabilisator
Stoßdämpfer		Opel Teleskop-Stoßdämpfer, auf dem oberen Lenker stehend angeordnet
Hinterachse		Deichselachse mit Zentralgelenk und zwei Längslenkern zur Aufnahme der Schubkräfte und einem Querlenker zur Aufnahme der Seitenführungskräfte - Schraubenfedern
Drehstab-Stabilisator		serienmäßig
Stoßdämpfer		Opel Teleskop-Stoßdämpfer, senkrecht in Radnähe angeordnet
Hinterachsgetriebe		geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung
Übersetzungsverhältnisse (mit Automatik)		4,11 (4,11)
Sperrdifferential		Sonderausstattung
Lenkung		gedämpfte Zahnstangenlenkung, wartungsfrei - energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten - 4-Speichen Sportlenkrad, gepolstert
Lenkgetriebe-Übersetzung		18,75 : 1
Servolenkung		---
Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser	m	9,20 / 9,95
Bremsen		hydraulische Zweikreis-Vierradbremse mit Bremskraftverstärker
Vorderradbremse		Scheibenbremse
Hinterradbremse		Trommelbremse
Handbremse		mechanisch auf die Hinterräder wirkend
wirksame Gesamtbremsfläche	cm ²	317

RÄDER und REIFEN:

Felgengröße		5 1/2 J x 13
Reifengröße	serienmäßig	175/70 SR 13
Felgengröße		6 J x 13 (Leichtmetallräder)
Reifengröße	Sonderausst.	175/70 SR 13

KAROSSERIE:

Zweitürige Kabrio-Limousine mit Hardtop und hinterem Kabrio-Verdeck - selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit Überrollbügel, zugelassen für fünf Personen - stoßnachgiebige Front- und Heckpartie - versenkte Sicherheitstürgriffe - Windschutzscheibe aus Verbundglas, Seitenscheiben aus Sicherheitsglas - Hardtop im Kofferraum unterzubringen - seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage - Stoßfängerhörer - Abschleppösen vorn und hinten

ROSTSCHUTZ:

Oberfläche der Karosserie phosphatiert, grundiert und lackiert - Verwendung verzinkter Bleche im Bereich des Unterbaus und der Einstiegschweller - Rostschutzgrundierung und Schutzwachs in den Einstiegsträgern - Unterbodenschutz, im Schleuderbereich der Räder auf Bitumen-Kautschukbasis, sonst Wachsbasis - Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert

BELEUCHTUNG:

Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht und Begrenzungsleuchten - Blinkleuchten, auch als Warnblinkanlage - Rückleuchten-Einheiten mit Blink-, Brems- und Rückleuchte, Reflektor und Rückfahrscheinwerfer - Instrumentenbeleuchtung - Innenleuchte mit Schalter und Türkontaktschalter

INSTRUMENTE:

Gepolsterte Instrumententafel - Tachometer mit Kilometerzähler - Quarz-Uhr - Kontrollleuchten für Blinkleuchten (grün), Öldruck (rot), Fernlicht (blau), Warnblinkanlage (rot), Ladestrom (rot) und Handbremse (in Verb. mit autom. Getriebe) (rot) - Drehzahlmesser - Instrumentenkonsole mit Voltmeter, Ölmanometer, Fernthermometer und Kraftstoff-Vorratsanzeiger - kombinierter Dreh- und Zugschalter für Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung - Choke mit Warnlampe - Schaltgruppe für Frischluftheizung - Drehschalter für Heizungsgebläse - Druckschalter für Warnblinkanlage an der Lenksäule - Kombinationsschalthebel an der Lenksäule für Blinkleuchte, Lichthupe, Fernlicht, zweistufige Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwascher - kombiniertes Lenk- und Zündschloß mit Anlasserbetätigung und Schlüsselabzugsicherung

HEIZUNG und LÜFTUNG:

Mehrfach regelbares Belüftungs- und Heizungssystem mit zweistufigem Gebläse; zwei feststehende Düsen rechts und links zur Seitenscheibenbelüftung und zwei drehbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel - Entlüftungsschlitze im Überrollbügel

SITZE:

Körpergerecht geformte vordere Einzelsitze mit Schnellverstellung und hoher, verstellbarer Rückenlehne - Kopfstützen - Sitzbank hinten - Sitz- und Kopfstützenbezüge: Sportkaro oder Velours, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn - verstärkte Einschraubstellen für Haltegurte hinten.

GRUNDAUSSTATTUNG:

Zweistufige elektrische Scheibenwischer mit Intervallschaltung, parallellaufend - Scheibenwascher mit Elektropumpe und Wischerkontakt Handschuhkasten mit Deckel - zwei gepolsterte Sonnenblenden - blendfreier Sicherheits-Rückblickspiegel, innen - Sport-Außenspiegel - beleuchteter Ascher - beleuchteter Zigarettensanzünder - Armlehnen aus nachgiebigem Kunststoff, an den Türen als Zuggriffe ausgebildet Kleiderhaken auf beiden Seiten - Teppichbodenbelag vorn, hinten und auf der Ablage vor dem Rückwandfenster, farblich auf die Innenausstattung abgestimmt - verschließbarer Kraftstofftankdeckel - Radzierringe

Kofferraum-Literinhalt (VDA-Meßmethode): 351 Liter, mit eingelegtem Hardtop 317 Liter

MASSE - GEWICHTE - DATEN:

		Länge	Breite	Höhe	Spurweite	zuläss.	Leergewicht	Zuladung	Anhängelast	Beschl.	Norm-	Höchst-
					v./h.	Gesamtgew.			ungebr./gebr.	0-100 km/h	verbr.	geschw.
MODELLE	Motor	mm	mm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	s	l/100 km	km/h
Kadett Aero	1,2 S	4154	1580	1375	1300/1299	1220 (1245)	820 (845)	400 (400)	430/800 (430/500)	17,5 (21,0)	7,9 (8,6)	142 (137)

Radstand - 2395 mm

Gewichte, Beschleunigung, Normverbrauch und Höchstgeschwindigkeit bei Ausstattung mit automatischem Getriebe geben die Klammerwerte an.